

GARMIN[®]

REACTOR™ AKTUATOR REGULATORA 40 KICKER

UPUTE ZA INSTALACIJU

Važne sigurnosne informacije

⚠ UPOZORENJE

U kutiji proizvoda potražite list *Važni podaci o sigurnosti i proizvodu* koji sadrži upozorenja i druge važne informacije.

Vi ste odgovorni za sigurno i oprezno upravljanje plovilom. Autopilot je alat koji poboljšava mogućnost upravljanja plovilom. No on vas ne oslobađa odgovornosti da plovilom upravljate na siguran način. Izbjegavajte navigacijske opasnosti i nikad ne ostavljajte kormilo bez nadzora.

Uvijek budite spremni brzo preuzeti ručnu kontrolu nad plovilom.

Ako vaš motor sadrži prekidač za zaustavljanje, trebali biste se upoznati s njegovim radom radi mogućeg hitnog slučaja. Ako vaš motor ne sadrži prekidač za zaustavljanje, trebali biste ga postaviti prije montaže sustava autopilota.

Upoznajte se s radom autopilota na mirnoj otvorenoj vodi bez opasnosti.

Budite oprezni kad koristite autopilot u blizini opasnih elemenata u vodi poput dokova, stupova i drugih plovila.

⚠ OPREZ

Pri uporabi pripazite na vrucu površine hladnjaka, motora i elektromagnetskih dijelova.

Pri uporabi čuvajte se opasnosti od prignječenja ili priklještenosti pokretnim dijelovima.

Ako ovu opremu ne instalirate i održavate u skladu s ovim uputama, može doći do štete ili ozljeda.

Potrebni alati

- Ključevi
- Križni odvijač
- Brodsko brtvilo
- Zabrava s navojem Loctite[®] (za montažu motora Honda[®] motor)

Identifikacija dijelova

Aktuator regulatora dio je sustava autopilota Reactor 40 Kicker koji regulira brzinu motora.

Trebate montirati aktuator regulatora u kućište motora i povezati ga s ručicom regulatora karburatora pomoću dijelova polužja isporučenih u ovom paketu. Za različite vrste motora potrebni su različiti dijelovi polužja, a dijelovi su odvojeni u zasebne vrećice. Ove se upute odnose na oznake na vrećicama pri navođenju potrebnih dijelova za različite vrste motora.

Aktuator regulatora



Broj	Dio	Bilješke
①	Kabel regulatora	Povezuje se s polužjem karburatora radi otvaranja karburatora i regulacije brzine motora. Pogledajte odjeljak koji se odnosi na vrstu vašeg motora za detalje o povezivanju ovog kabela s polužjem karburatora.
②	RPM kabel	Povezuje se sa svjećicom radi mjerenja broja okretaja motora u minuti (<i>Povezivanje RPM kabela, stranica 5</i>).
③	Kabel ECU jedinice	Povezuje aktuator regulatora s ECU jedinicom sustava autopilota (<i>Povezivanje kabela aktuatora regulatora s ECU jedinicom, stranica 6</i>).

Vrećice s dijelovima

Pomoću ove tablice odredite koji se dijelovi odnose na vašu vrstu motora.

Ⓐ	Zajednički dijelovi. Ti se dijelovi upotrebljavaju pri montiranju aktuatora na sve vrste motora.
①	Dijelovi za Yamaha [®] motore od 8 do 9,9 KS.
②	Dijelovi za Yamaha motore od 15 do 20 KS.
③	Dijelovi za Mercury [®] motore od 8 do 9,9 KS.
④	Dijelovi za Mercury EFI motore od 15 do 20 KS.
⑤	Dijelovi za Honda motore od 8 do 20 KS.

Priprema za montažu

Preporuke za montiranje i povezivanje

Pri pripremi montaže aktuatora regulatora razmotrite sljedeće preporuke:

- Trebate montirati aktuator regulatora u kućište motora.
- Većina motora upravlja ručicom regulatora karburatora pomoću polužja regulatora. Trebate zamijeniti tvornički postavljeno polužje regulatora isporučenim polužjem regulatora kako biste spriječili dinamički otpor aktuatora regulatora nad regulatorom ruda (*Preporuke za dinamički otpor ruda, stranica 1*).
- Trebate pričvrstiti kabel regulatora za razdjelnik motora i povezati ga s ručicom regulatora karburatora na motoru pomoću isporučenog nosača i polužja specifičnog za vrstu vašeg motora.
- Možete postaviti kutiju aktuatora regulatora na bilo koje dostupno mjesto unutar kućišta motora nakon što pričvrstite kabel regulatora za razdjelnik i provedete ostale kabele. Možete upotrijebiti isporučene velike zatezne vezice za učvršćenje kutije aktuatora regulatora unutar kućišta motora kako biste spriječili njezino pomicanje tijekom upotrebe.
- Trebate pričvrstiti RPM kabel za vanjsku stranu kabela svjećice (*Povezivanje RPM kabela, stranica 5*).
- Trebate povezati aktuator regulatora s ECU jedinicom sustava autopilota pomoću dostupnog kabela iz unutrašnjosti kućišta motora (*Povezivanje kabela aktuatora regulatora s ECU jedinicom, stranica 6*).

Preporuke za dinamički otpor ruda

Većina motora upravlja ručicom regulatora karburatora pomoću polužja regulatora. To polužje otvara i zatvara karburatora kada prilagodite regulator na ručici ruda. Budući da aktuator regulatora autopilota regulira brzinu motora iz unutrašnjosti kućišta motora, trebali biste zamijeniti tvornički montirano polužje regulatora isporučenim polužjem regulatora. Time se sprečava dinamički otpor aktuatora regulatora nad regulatorom ručice ruda, ali i dalje možete upotrebljavati regulator na ručici ruda kada ne upotrebljavate sustav autopilota za upravljanje motorom.



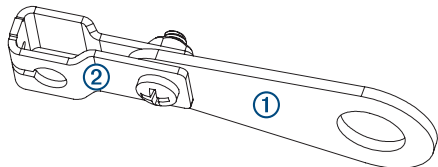
Pogledajte dijagram s vezama za svoju vrstu motora kako biste pronašli postojeće polužje regulatora i zamijenili ga isporučenim polužjem.

NAPOMENA: Zbog dizajna motora ne možete zamijeniti polužje regulatora na Honda motorima. U uobičajenim uvjetima rada aktuator regulatora stvara dinamički otpor na regulatoru ručice ruda na Honda motorima, i potrebno je prilagoditi klizni prsten na regulatoru kako bi aktuator mogao regulirati brzinu motora (*Prilagodba trenja regulatora, stranica 5*).

Sklapanje polužja karburatora

Polužje karburatora omogućuje kabelu regulatora iz aktuatora da otvori ručicu regulatora karburatora na motoru.

- 1 Uklonite ručicu polužja karburatora ① iz vrećice s dijelovima za vaš motor.

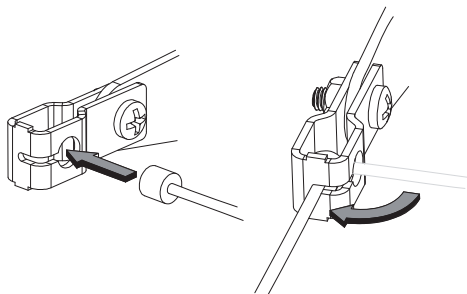


- 2 Uklonite nosač polužja karburatora ② iz vrećice sa zajedničkim dijelovima A.
- 3 Pomoću vijka i matice iz vrećice sa zajedničkim dijelovima povežite nosač polužja karburatora s ručicom polužja karburatora na stožastom kraju ručice.
- 4 Zategnite maticu tako da nosač bude čvrsto povezan s ručicom, ali i dovoljno labav da se može slobodno kretati.

Povezivanje kabela aktuatora regulatora s polužjem karburatora

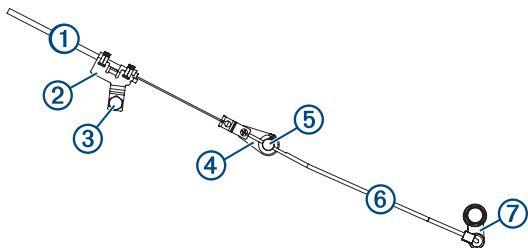
Polužje karburatora dizajnirano je tako da čvrsto drži kabel aktuatora regulatora. Zbog takvog dizajna trebate povezati kabel aktuatora regulatora s polužjem karburatora prije nego što pričvrstite dijelove za motor.

- 1 Prema potrebi sklopite polužje karburatora (*Sklapanje polužja karburatora, stranica 2*).
- 2 Postavite zaobljeni dio kabela aktuatora regulatora u rupu na kraju polužja karburatora.



- 3 Zarotirajte kabel kako biste ga proveli kroz utor na kraju polužja.

Yamaha Veze od 8 do 9,9 KS



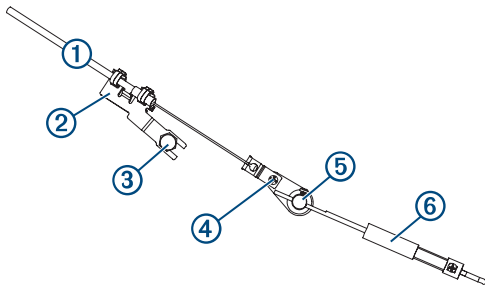
Broj	Dio	Bilješke
①	Kabel aktuatora regulatora (iz kutije aktuatora regulatora)	Trebate povezati kabel aktuatora regulatora s polužjem karburatora ④ prije nego što ga pričvrstite za nosač kabela regulatora ② (<i>Povezivanje kabela aktuatora regulatora s polužjem karburatora, stranica 2</i>).
②	Nosač kabela regulatora	Trebate pričvrstiti kabel aktuatora regulatora ① za nosač kabela regulatora pomoću isporučenih zateznih vezica (<i>Učvršćenje kabela aktuatora regulatora za nosač većine vrsta motora, stranica 5</i>).
③	Mjesto montaže razdjelnika	Trebate ukloniti postojeći vijak na razdjelniku i upotrijebiti ga za učvršćenje nosača kabela regulatora ②. Možda ćete morati pomaknuti cijevi povezane s vijkom kako biste ispravno učvrstili nosač.
④	Polužje karburatora	Trebate sklopiti polužje karburatora prije nego što ga montirate (<i>Sklapanje polužja karburatora, stranica 2</i>).
⑤	Ručica regulatora karburatora motora	Trebate ukloniti komplet vijaka na ručici regulatora kako biste odvojili šipku polužja regulatora ruda ⑥ i montirali polužje karburatora ④ i plastične podloške.
⑥	Šipka polužja regulatora ruda	Ovu šipku nemojte mijenjati pri montiranju ostalih dijelova polužja, nego je privremeno uklonite kako biste pričvrstili polužje karburatora za ručicu regulatora ⑤. SAVJET: Možete označiti mjesto na šipci gdje se spaja s ručicom regulatora kako biste lakše primijetili ispravno stanje mirovanja motora kada je ponovno povezete.
⑦	Polužje regulatora ruda	Ovaj dio polužja trebate zamijeniti novim dijelom isporučenom u vrećici s dijelovima. Trebate sačuvati dio polužja za slučaj da u budućnosti trebate vratiti motor u tvorničku konfiguraciju.

Postavljanje dijelova polužja za odgovarajuće mirovanje

Nakon što montirate dijelove aktuatora regulatora na motor, trebate ih prilagoditi kako bi motor ispravno prelazio u stanje mirovanja.

- 1 Olabavite nosač aktuatora regulatora na razdjelniku motora sve dok aktuator regulatora ne otvori ručicu regulatora karburatora.
Kabel aktuatora regulatora trebao bi biti dovoljno labav.
- 2 Postavite regulator ruda u stanje mirovanja, pokrenite motor i dovršite radnju:
 - Ako motor ne prelazi ispravno u stanje mirovanja, olabavite komplet vijaka na ručici regulatora karburatora, prilagodite šipku polužja regulatora ruda sve dok motor ispravno ne prijeđe u stanje mirovanja, a zatim zategnite komplet vijaka.
 - Ako motor ispravno prijeđe u stanje mirovanja, prijeđite na sljedeći korak.
- 3 Regulatorom ruda povećajte brzinu motora i dovršite radnju:
 - Ako motor ne poveća brzinu i ne vrati se u ispravno stanje mirovanja, ponovite prethodni korak kako biste prilagodili šipku polužja regulatora ruda.
 - Ako motor poveća brzinu i ispravno se vrati u stanje mirovanja, prijeđite na sljedeći korak.
- 4 Prilagodite položaj nosača aktuatora regulatora sve dok kabel aktuatora regulatora više ne bude labav, a motor ispravno prelazi u stanje mirovanja.
- 5 Zategnite nosač aktuatora regulatora na razdjelniku motora radi postavljanja zategnutosti kabela.
- 6 Prema potrebi isključite motor.

Yamaha Veze od 15 do 20 KS

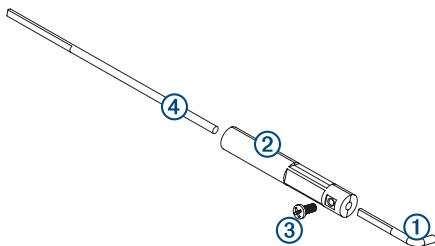


Broj	Dio	Bilješke
①	Kabel akuatora regulatora (iz kutije akuatora regulatora)	Trebate povezati kabel akuatora regulatora s polužjem karburatora ④ prije nego što ga pričvrstite za nosač kabela regulatora ② (<i>Povezivanje kabela akuatora regulatora s polužjem karburatora, stranica 2</i>).
②	Nosač kabela regulatora	Trebate pričvrstiti kabel akuatora regulatora ① za nosač kabela regulatora pomoću isporučених zateznih vezica (<i>Učvršćenje kabela akuatora regulatora za nosač većine vrsta motora, stranica 5</i>).
③	Mjesto montaže razdjelnika	Trebate ukloniti postojeći vijak na razdjelniku i upotrijebiti ga za učvršćenje nosača kabela regulatora.
④	Polužje karburatora	Trebate sklopiti polužje karburatora prije nego što ga montirate (<i>Sklapanje polužja karburatora, stranica 2</i>).
⑤	Ručica regulatora karburatora motora	Trebate ukloniti komplet vijaka na ručici regulatora kako biste odvojili šipku polužja regulatora ruda ⑥ i montirali polužje karburatora ④.
⑥	Mehanizam kliznika bubnja na polužju regulatora ruda	Trebate zamijeniti postojeću šipku polužja regulatora ruda mehanizmom kliznika bubnja isporučenim u vrećici s dijelovima (<i>Sklapanje polužja regulatora kliznika bubnja, stranica 3</i>). Trebate sačuvati postojeću šipku polužja regulatora ruda za slučaj da u budućnosti trebate vratiti motor u tvorničku konfiguraciju.

Sklapanje polužja regulatora kliznika bubnja

U nekim motorima trebate zamijeniti postojeće polužje regulatora mehanizmom kliznika bubnja kako biste spriječili dinamički otpor u regulatoru ruda.

- 1 Ako je potrebno, otvorite vrećicu s dijelovima za model vašeg motora i uklonite dijelove mehanizma kliznika bubnja.
- 2 Umetnite malu savijenu šipku ① u kraći dio bubnja ②.



Ravni dio male šipke može ući u bubanj samo u jednom smjeru.

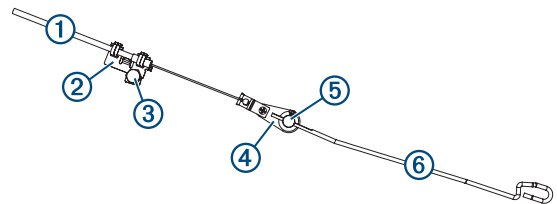
- 3 Pričvrstite malu šipku kompletnom vijaka ③.
- 4 Umetnite zaobljeni dio dugačke šipke ④ u drugi kraj bubnja.

Postavljanje dijelova polužja za odgovarajuće mirovanje

Nakon što montirate dijelove akuatora regulatora na motor, trebate ih prilagoditi kako bi motor ispravno prelazio u stanje mirovanja.

- 1 Olabavite nosač akuatora regulatora na razdjelniku motora sve dok akuator regulatora ne otvori ručicu regulatora karburatora.
Kabel akuatora regulatora trebao bi biti dovoljno labav.
- 2 Olabavite komplet vijaka na ručici regulatora karburatora i gurnite šipku u kliznik bubnja sve dok se ne zaustavi.
- 3 Zategnite komplet vijaka.
- 4 Postavite regulator ruda u stanje mirovanja, pokrenite motor i dovršite radnju:
 - Ako motor ne prelazi ispravno u stanje mirovanja, olabavite komplet vijaka na ručici regulatora karburatora, prilagodite šipku polužja regulatora ruda u klizniku bubnja sve dok motor ne prijeđe ispravno u stanje mirovanja, a zatim zategnite komplet vijaka.
 - Ako motor ispravno prijeđe u stanje mirovanja, prijeđite na sljedeći korak.
- 5 Regulatorom ruda povećajte brzinu motora i dovršite radnju:
 - Ako motor ne poveća brzinu i ne vrati se ispravno u stanje mirovanja, ponovite prethodni korak kako biste prilagodili šipku polužja regulatora ruda u klizniku bubnja.
 - Ako motor poveća brzinu i ispravno se vrati u stanje mirovanja, prijeđite na sljedeći korak.
- 6 Prilagodite položaj nosača akuatora regulatora sve dok kabel akuatora regulatora više ne bude labav, a motor ispravno prelazi u stanje mirovanja.
- 7 Zategnite nosač akuatora regulatora na razdjelniku motora radi postavljanja zategnutosti kabela.
- 8 Prema potrebi isključite motor.

Mercury Veze od 8 do 9,9 KS



Broj	Dio	Bilješke
①	Kabel akuatora regulatora (iz kutije akuatora regulatora)	Trebate povezati kabel akuatora regulatora s polužjem karburatora ④ prije nego što ga pričvrstite za nosač kabela regulatora ② (<i>Povezivanje kabela akuatora regulatora s polužjem karburatora, stranica 2</i>).
②	Nosač kabela regulatora	Trebate pričvrstiti kabel akuatora regulatora ① za nosač kabela regulatora pomoću isporučenih zateznih vezica (<i>Učvršćenje kabela akuatora regulatora za nosač većine vrsta motora, stranica 5</i>).
③	Mjesto montaže razdjelnika	Trebate ukloniti postojeći vijak na razdjelniku i upotrijebiti ga za učvršćenje nosača kabela regulatora ②.
④	Polužje karburatora	Trebate sklopiti polužje karburatora prije nego što ga montirate (<i>Sklapanje polužja karburatora, stranica 2</i>).

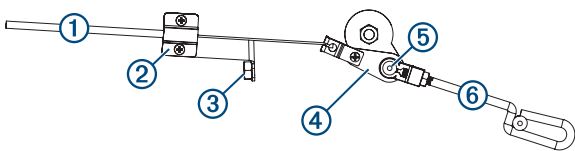
Broj	Dio	Bilješke
⑤	Ručica regulatora karburatora motora	Trebate ukloniti komplet vijaka na ručici regulatora kako biste odvojili šipku polužja regulatora ruda ⑥ i montirali polužje karburatora ④ i plastične podloške.
⑥	Šipka polužja regulatora ruda	Šipku polužja regulatora ruda trebate zamijeniti novom šipkom isporučenom u vrećici s dijelovima. Trebate sačuvati postojeću šipku polužja regulatora ruda za slučaj da u budućnosti trebate vratiti motor u tvorničku konfiguraciju.

Postavljanje dijelova polužja za odgovarajuće mirovanje

Nakon što montirate dijelove aktuatora regulatora na motor, trebate ih prilagoditi kako bi motor ispravno prelazio u stanje mirovanja.

- 1 Olabavite nosač aktuatora regulatora na razdjelniku motora sve dok aktuator regulatora ne otvori ručicu regulatora karburatora.
Kabel aktuatora regulatora trebao bi biti dovoljno labav.
- 2 Postavite regulator ruda u stanje mirovanja, pokrenite motor i dovršite radnju:
 - Ako motor ne prelazi ispravno u stanje mirovanja, olabavite komplet vijaka na ručici regulatora karburatora, prilagodite šipku polužja regulatora ruda sve dok motor ispravno ne prijeđe u stanje mirovanja, a zatim zategnite komplet vijaka.
 - Ako motor ispravno prijeđe u stanje mirovanja, prijeđite na sljedeći korak.
- 3 Regulatorom ruda povećajte brzinu motora i dovršite radnju:
 - Ako motor ne poveća brzinu i ne vrati se u ispravno stanje mirovanja, ponovite prethodni korak kako biste prilagodili šipku polužja regulatora ruda.
 - Ako motor poveća brzinu i ispravno se vrati u stanje mirovanja, prijeđite na sljedeći korak.
- 4 Prilagodite položaj nosača aktuatora regulatora sve dok kabel aktuatora regulatora više ne bude labav, a motor ispravno prelazi u stanje mirovanja.
- 5 Zategnite nosač aktuatora regulatora na razdjelniku motora radi postavljanja zategnutosti kabela.
- 6 Prema potrebi isključite motor.

Mercury Veze od 15 do 20 KS



Broj	Dio	Bilješke
①	Kabel aktuatora regulatora (iz kutije aktuatora regulatora)	Trebate povezati kabel aktuatora regulatora s polužjem karburatora ④ prije nego što ga pričvrstite za nosač kabela regulatora ② (<i>Povezivanje kabela aktuatora regulatora s polužjem karburatora, stranica 2</i>).
②	Nosač kabela regulatora	Trebate pričvrstiti kabel aktuatora regulatora ① za nosač kabela regulatora pomoću vijaka na nosaču (<i>Učvršćenje kabela aktuatora regulatora za nosač motora Mercury od 15 do 20 KS, stranica 4</i>).
③	Mjesto montaže razdjelnika	Trebate ukloniti postojeći vijak na razdjelniku i upotrijebiti ga za učvršćenje nosača kabela regulatora ②.

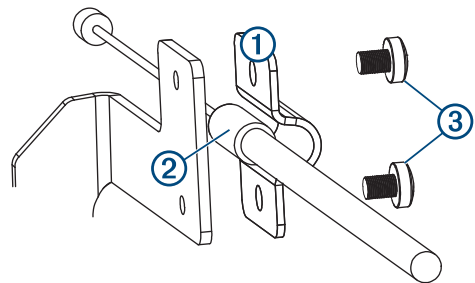
Broj	Dio	Bilješke
④	Polužje karburatora	Trebate sklopiti polužje karburatora prije nego što ga montirate (<i>Sklopanje polužja karburatora, stranica 2</i>).
⑤	Ručica regulatora karburatora motora	Trebate odvojiti polužje regulatora ruda ⑥ od ručice regulatora kako biste montirali polužje karburatora ④.
⑥	Polužje regulatora ruda	Trebate izmijeniti tvorničko polužje regulatora ruda pomoću novog dijela isporučenog u vrećici s dijelovima (<i>Izmjena polužja regulatora ruda, stranica 4</i>).

Učvršćenje kabela aktuatora regulatora za nosač motora Mercury od 15 do 20 KS

Prije nego što učvrstite kabel za nosač, trebate povezati kraj kabela aktuatora regulatora s polužjem karburatora (*Povezivanje kabela aktuatora regulatora s polužjem karburatora, stranica 2*).

NAPOMENA: Ta vrsta nosača upotrebljava se za učvršćenje kabela aktuatora regulatora isključivo za motor Mercury od 15 do 20 KS. Ako montirate aktuator regulatora na sve druge vrste motora, slijedite upute za taj nosač (*Učvršćenje kabela aktuatora regulatora za nosač većine vrsta motora, stranica 5*).

- 1 Postavite vrh nosača ① iznad povišenog dijela kabela aktuatora regulatora ②.

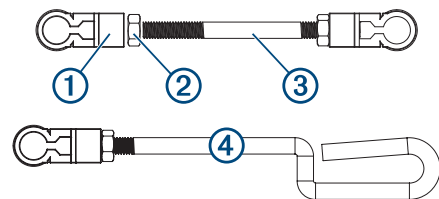


- 2 Pričvrstite kabel za nosač pomoću isporučenih vijaka ③.

Izmjena polužja regulatora ruda

Na Mercury motorima od 15 do 20 KS trebate izmijeniti polužje regulatora ruda kako biste spriječili djelovanje dinamičkog otpora aktuatora regulatora na regulator ruda.

- 1 Odvojite postojeće polužje regulatora ruda od motora.
- 2 Uklonite jedan kraj polužja ① i matice ② odvijanjem šipke ③.



- 3 Sačuvajte šipku i drugi kraj polužja za slučaj da u budućnosti trebate vratiti motor u tvorničko stanje.
- 4 Pričvrstite postojeću maticu na zamjensku šipku ④ iz vrećice s dijelovima.
- 5 Pričvrstite postojeći kraj polužja na zamjensku šipku.

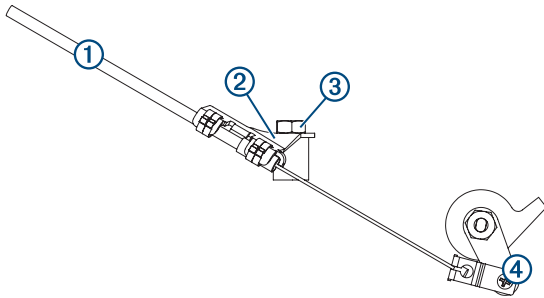
Postavljanje dijelova polužja za odgovarajuće mirovanje

- 1 Olabavite dva vijaka koja povezuju kabel aktuatora regulatora s nosačem sve dok aktuator regulatora ne otvori ručicu regulatora karburatora.

Kabel aktuatora regulatora trebao bi biti dovoljno labav.

- 2 Postavite regulator ruda u stanje mirovanja, pokrenite motor i dovršite radnju:
 - Ako motor ne prelazi ispravno u stanje mirovanja, uklonite polužje regulatora ruda i prilagodite duljinu šipke sve dok motor ispravno ne prijeđe u stanje mirovanja.
 - Ako motor ispravno prijeđe u stanje mirovanja, prijeđite na sljedeći korak.
- 3 Regulatorom ruda povećajte brzinu motora i dovršite radnju:
 - Ako motor ne poveća brzinu i ne vrati se u ispravno stanje mirovanja, ponovite prethodni korak kako biste prilagodili polužje regulatora ruda.
 - Ako motor poveća brzinu i ispravno se vrati u stanje mirovanja, prijeđite na sljedeći korak.
- 4 Prilagodite položaj kabela aktuatora regulatora u nosaču sve dok kabel više ne bude labav, a motor ispravno prelazi u stanje mirovanja.
- 5 Zategnite dva vijka kako biste kabel aktuatora regulatora pričvrstili za nosač i postavite zategnutost kabela.
- 6 Prema potrebi isključite motor.

Honda Veze od 8 do 20 KS



Broj	Dio	Bilješke
①	Kabel aktuatora regulatora (iz kutije aktuatora regulatora)	Trebate povezati kabel aktuatora regulatora s polužjem karburatora ④ prije nego što ga pričvrstite za nosač kabela regulatora ② (<i>Povezivanje kabela aktuatora regulatora s polužjem karburatora, stranica 2</i>).
②	Nosač kabela regulatora	Trebate pričvrstiti kabel aktuatora regulatora za nosač kabela regulatora pomoću isporučениh zateznih vezica (<i>Učvršćenje kabela aktuatora regulatora za nosač većine vrsta motora, stranica 5</i>).
③	Mjesto montaže razdjelnika	Trebate olabaviti postojeći vijak na razdjelniku i gurnuti nosač kabela regulatora natrag na njegovo mjesto ②. Ne smijete ukloniti vijak iz razdjelnika jer ga je teško vratiti na mjesto nakon uklanjanja.
④	Polužje karburatora	Trebate sklopiti polužje karburatora prije nego što ga montirate (<i>Sklapanje polužja karburatora, stranica 2</i>). Ručica polužja karburatora pričvršćena je tako se može postaviti na karburator samo u jednom smjeru. Trebate ukloniti postojeći sigurnosni podložak kako biste montirali nosač polužja karburatora i pri učvršćenju nosača na vijak trebate postaviti Loctite zabravu s navojem.

Prilagodba trenja regulatora

Budući da aktuator regulatora stvara dinamički otpor na regulatoru ruda Honda motora, trebate prilagoditi trenje regulatora na ručici ruda kako bi aktuator ispravno radio.

- 1 Pronađite klizni prsten na ručici ruda.

Klizni prsten prilagođava napetost na regulatoru ruda, a kada je potpuno zategnut, zadržava regulator u postavljenom položaju.

- 2 Prilagodite klizni prsten tako da bude potpuno labav.

Aktuator regulatora može regulirati brzinu motora samo kada je klizni prsten potpuno olabavljen.

Uobičajeni postupci montaže

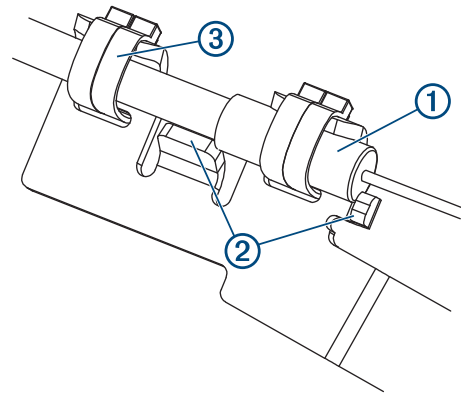
Ovi su postupci jednaki za sve modele motora.

Učvršćenje kabela aktuatora regulatora za nosač većine vrsta motora

Prije nego što učvrstite kabel za nosač, trebate povezati kraj kabela aktuatora regulatora s polužjem karburatora (*Povezivanje kabela aktuatora regulatora s polužjem karburatora, stranica 2*).

NAPOMENA: Ta vrsta nosača upotrebljava se za učvršćenje kabela aktuatora regulatora za većinu vrsta motora. Ako montirate aktuator regulatora na motor Mercury od 15 do 20 KS, slijedite upute za taj nosač (*Učvršćenje kabela aktuatora regulatora za nosač motora Mercury od 15 do 20 KS, stranica 4*).

- 1 Postavite povišen dio kabela aktuatora regulatora ① u nosač između povišenih umetaka ②.



- 2 Pričvrstite kabel za nosač pomoću isporučениh zateznih vezica ③.

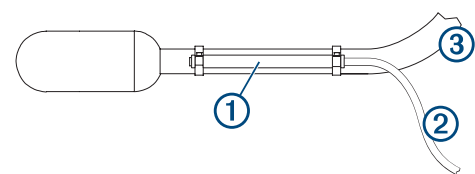
Povezivanje RPM kabela

OBAVIJEST

Ne smijete rezati ili ukloniti RPM kabel ili kabel svječice. Rezanjem ili uklanjanjem bilo kojeg kabela doći će do oštećenja aktuatora regulatora, motora ili oboje.

RPM kabel prati broj okretaja motora u minuti i potreban je za pravilan rad autopilota.

- 1 Provedite RPM kabel iz kutije aktuatora regulatora do kabela svječice na motoru.
- 2 Pričvrstite omotani kraj RPM kabela ① na vanjski dio kabela svječice s pomoću isporučениh zateznih vezica.



- 3 Pričvrstite RPM kabel tako da je njegov omotani dio jedini dio koji se dodiruje s kabelom svječice.

OBAVIJEST

Provlačenje neomotanog dijela ② RPM kabela uz kabel svječice ③ može uzrokovati gubitak RPM signala i može dovesti do poteškoća s radom autopilota.

Povezivanje kabla akuatora regulatora s ECU jedinicom

Nakon što povežete akuator regulatora i polužja unutar motora, trebate povezati akuator regulatora s ECU jedinicom autopilota.

- 1 Pronađite mjesto prolaza kabla na motoru.
Na tom se području kabele motora provode iz unutrašnjosti motora do vanjskog dijela motora, a obično se nalazi blizu ručice ruda.
- 2 Prema potrebi načinite otvor za prolaz kabla u kućištu motora za kabel ECU jedinice.
- 3 Provedite kabel ECU jedinice na akuatoru regulatora iz unutrašnjosti motora do vanjskog dijela motora.
- 4 Provedite kabel ECU jedinice do mjesta na koje ste montirali ECU jedinicu autopilota, i povežite ga s desnom stranom priključka THROTTLE.
- 5 Prema potrebi nanesite brtvilo za plovila na otvor za prolaz kabla kako biste unutrašnjost motora zaštitili od prodora vode.

Testiranje montaže akuatora regulatora

Prije testiranja montaže trebate montirati sve dijelove autopilota i sve dijelove polužja akuatora regulatora te povezati akuator regulatora s ECU jedinicom.

- 1 Uključite motor.
- 2 Uključite sustav autopilota.
- 3 Aktivirajte autopilot.
- 4 Na daljinskom upravljaču pritisnite ▲ kako bi regulator više upotrebljavao akuator regulatora.
Aktuator regulatora trebao bi prebaciti regulator u punu brzinu.
- 5 Na daljinskom upravljaču pritisnite ▼ kako bi regulator manje upotrebljavao akuator regulatora.
Aktuator regulatora trebao bi vratiti motor u stanje mirovanja.
- 6 Dovršenje postupka:
 - Ako akuator regulatora ne prebaci regulator iz pune brzine u stanje mirovanja, prilagodite nosač kabla regulatora i ponovite ovo testiranje.
 - Ako akuator regulatora ispravno upravlja regulatorom, isključite motor i sustav autopilota.

Specifikacije

Dimenzije (D × Š × V)	151 × 60 × 23 mm (6 × 2,35 × 0,9 in)
Težina	181 g (6,4 oz)
Temperaturni raspon	Od 0 ° do 70 °C (od 32 ° do 158 °F)
Materijal	Najlon ojačan staklom i aluminij
Vodootpornost*	Kućište akuatora regulatora: IEC 60529 IPX7*
Duljina kabla ECU jedinice	3 m (9 ft)
Ulazni napon	Od 12 do 24 Vdc

*Uređaj može izdržati slučajno izlaganje vodi do 1 m dubine na 30 minuta. Dodatne informacije potražite na web-mjestu www.garmin.com/waterrating.

© 2019 Garmin Ltd. ili njezine podružnice
Garmin® i logotip Garmin trgovački su znakovi tvrtke Garmin Ltd. ili njezinih podružnica, registrirani u SAD-u i drugim državama. Reactor™ trgovački je znak tvrtke Garmin Ltd. ili njenih podružnica. Ovaj trgovački znak ne smije se koristiti bez izričitog dopuštenja tvrtke Garmin.

Honda® registrirani je trgovački znak tvrtke Honda Motor Co., Ltd. i njezinih podružnica.
Loctite® zaštitni je znak tvrtke Henkel Corporation u SAD-u i drugdje. Mercury® trgovački

je znak tvrtke Brunswick Corporation. NMEA®, NMEA 2000® i logotip NMEA 2000 trgovački su znakovi nacionalnog udruženja za pomorsku elektroniku (National Marine Electronics Association). Yamaha® trgovački je znak tvrtke Yamaha Motor Corporation.