



Tekst i foto: Gregor Šamšal

Za ovaj broj na test smo dobili jednu od stvari koja ljeti na brodici najviše vrijedi – ledenicu. Jaceru Icey-Tek 56 ustupila nam je tvrtka Frigo Marine iz Zagreba. Icey-Tek je relativno nov proizvod na našem tržištu, prisutan unazad pet godina, ali u to je vrijeme stekao veći broj poklonika. Mi ćemo u ovom testu probati odgonetnuti u čemu je tajna njegova uspjeha

Hladi i bez struje

PROBALI SMO
ZA VAS

Kada zamišljamo Australiju vidimo kako sunce prži s neba i iz zemlje, vidimo samo nemilosrdno vedro nebo bez oblaka i s jedne strane žegom spaljenu ravnicu, a s druge otvoreni ocean dokle god oko

seže. Nekome raj, drugome pakao... Sve u svemu, ovo i nije neka pogrešna predodžba. Australija i izgleda tako; malo kiše, mnogo sunca i pakleno visoke temperature. Upravo u takvom podneblju nastala je ledenica Icey-Tek koju smo dobili na test iz Frigo Marinea. Iako ovo naše proljetno vrijeme usprkos vrlo toplim razdobljima i nije najbolje vrijeme za jedan opasni test ledenica, dovoljno će dobro poslužiti da se stekne jedan opći dojam o tome kakva je uistinu ta ledenica.

Pa krenimo redom. Icey-Tek je jedna od rijetkih ledenica koja je predviđena za to da se na njoj može i sjediti. To se može zahvaliti vrlo čvrstoj konstrukciji same kutije i poklopca. Onome kome treba više dokaza reći ćemo da se može kupiti i originalni jastuk koji se čičkom pričvršćuje za poklopac. To ne rade oni koji ne misle da ledenica ne može podnijeti težinu.



Hvatište ručki ujedno je i drška za nošenje. Jednostavno i praktično



Ručke od 10 milimetarskog konopa su savršene za transport, a kasnije neće dosadno lupkati pri plovidbi i ljuljanju



Ovako robusne šarke nemaju ni vrata na kabinama mnogih plovila



Ručica za lakše otvaranje poklopca – dovoljno velika da se lako podiže, a opet dovoljno mala da ne smeta kada se sjedi na ledenici



Termoplastične kopče predstavljaju trenutno najbolji dostupni materijal na tržištu – otporne su na sol, na UV zračenje i mogu izdržati silu od najmanje 55 kilograma



Čep za ispuštanje otopljene vode s brtvicom i mrežicom



Icey-Tek gel pack termoakumulacijske gel ploče – čisto i jednostavno rješenje koje proizvodi vijek trajanja leda

Tehnički podaci

Vanjska širina:	42 cm
Unutarnja širina:	30 cm
Vanjska duljina:	82 cm
Unutarnja duljina:	65,5 cm
Vanjska dubina:	41 cm
Unutarnja dubina:	30,5 cm
Dvostrana drenaža:	da
Masa:	10 kg
Debljina izolacije:	35 mm
Volumen:	56 l

Cijena

Icey-Tek 56: 1.299,00 kn
 Termo gel uložak: 147,00 kn
 Jastuk za Icey-Tek 56: 420,00 kn
 (cijene su bez PDV-a)

Zastupa i prodaje

Frigo Marine, Zagreb
 tel: 01/660-8596
 info@frigomarine.hr
 www.frigomarine.hr



Više nego osjetna razlika između unutarnje i vanjske temperature - punih 30 stupnjeva Celzija

Iznimno robusne šarke, u našem slučaju 3 komada na jedva 72 centimetra duljine mogu istrpiti sve što čovjek može zamisliti. S druge strane poklopca stoje dvije kopče za koje smo mi mislili da su gumene, a onda su nas u Frigo Marineu upozorili da je riječ o trenutno najboljem materijalu za te stvari tzv. termoplastici, otpornoj na sol i UV zračenje koja može izdržati silu na vlak od najmanje 55 kilograma! Nikakav ugor neće utvoriti ovu jaceru!

Posebno pohvalno je što su ručke napravljene od 10 milimetarskog konopa obučenog u prozirno gumeno crijevo, a to znači da neće onako



Pripremljena na ovaj način ledenica Icey-Tek ponaša se kao klasični hladnjak

uporno i dosadno lupkati pri plovidbi i ljuljanju, što znači biti poprilično iritantno.

Izolacija se sastoji od ICI polietilena ubrizganog pod tlakom, tako da je debljina svih ploha od 35 do 40 milimetara. Proizvođač tvrdi da bi u idealnim uvjetima ova ledenica mogla zadžati rashladna svojstva i do 12 dana. Možda, no u realnim uvjetima ljetnog krstarenja, s čestim otvaranjem i vršljanjem u potrazi za "idealnim pomidorom" bez rashladne moći se ostane za 7-9 dana.

Spomenuta konstrukcija učinila je Icey-Tek ledenice nešto težima



Sve što se stavlja u ledenicu trebalo bi biti prethodno ohlađeno

Upute za upotrebu

- Ledenica uvijek mora biti suha i voda se svakodnevno mora ispuštati.
- Na dno se mora staviti velike blokove leda ili još bolje Icey-Tek gel pack termoakumulacijske gel ploče, a preko njih sitni led u onolikoj količini koliko će nam drugo hlađenje biti nedostupno.
- Duga robinzonijada treba mnogo leda. Što je leda više traje tuže, ali se može spremati manje stvari.
- Sve namirnice koje se spremaju u ledenicu moraju biti prethodno dobro rashlađene.
- Nikada ne otvarati ledenicu bez potrebe i jasne predodžbe gdje se nalazi to što se traži.

od konkurencije, ali zato i robusnije. Ponovimo, upravo zato ledenica može poslužiti i kao stol u kokpitu, ali i kao klupa i to za dvoje!

Unutrašnjost je priča za sebe. Unutarnja strana presvučena je posebnim premazom koji ne upija mirise i vrlo se jednostavno održava. Iznimno je gladak, zbog čega se na njega neće tako lako uloviti prljavština, a zbog toga je i jednostavan za pranje.

Otopljenja voda može se ispuštati na obje strane. Oba čepa imaju robusan navoj i gumenu brtvicu od 3 milimetra. Pri ispušanju vode treba biti vrlo oprezan da brtvica ne padne s čepa negdje pod pajole jer time bi se znatno umanjila svojstva ove ledenice.

Ima ova ledenica i svoju manu, ne veliku, ali ju ima. Otvori za ispuštanje vode nisu u razini s podnicom, pa da

bi se ispuštala voda od otopljenog leda, ledenicu treba nagnuti. S druge strane, vrlo je pohvalno što otvori za ispuštavanje vode imaju ugrađenu mrežicu tako da se više ne može dogoditi da komadi leda ili kakva otpala etiketa začepi otvor pri pražnjenju. Kad smo već kod kritika, ne bi bilo loše kada bi donji dio imao nekovrsku protukliznu podlogu, iako na barci ionako sve treba vezati kad zavalja.

Icey-Tek u svojoj ponudi ima i Icey-Tek gel pack termoakumulacijske gel ploče koje manje-više odgovaraju unutarnjim dimenzijama ledenica što znatno olakšava hlađenje. Pravilnom uporabom može se znatno produžiti korisno vrijeme hlađenja.

Pripremi svih ledenica trebalo bi posvetiti posebnu pažnju što na kraju jamči dugotrajno i kvalitetno hlađenje. U našem slučaju na dno su stavljena 3 termo uložaka koja su prethodno 24 sata hlađena u zamrzivaču. Jedan termo uložak dovoljan je za jednodnevno održavanje temperature u prostoru volumena 20 litara. Preko njih je nasut rasuti led do samo jedne trećine ukupnog volumena, kako bismo test učinili što zanimljivijim i težim. Posloženi na ovaj način ponašaju se kao izolacija i svojevrsni isparivač na beskompresorskom hladnjaku i održavaju konstantnu temperaturu.

Presuda na kraju kaže kako Icey-Tek 56 zasigurno nije najjeftinija ledenica na tržištu, ali na testu se ispostavilo da za to postoji valjani razlog. Osim iznimnih termoizolacijskih svojstava ovo će na većini brodica biti i dobrodošla klupica. Ima vrlo malo zlostavljanja koja more može baciti na ovu ledenicu a da ona to ne bi mogla izdržati bez većih problema. Zakazati može jedino ljudski faktor.

Perkins

Multifunkcionalna brodica ECO 1



Brodica za ekološke incidente, tegljenje, gašenje požara, dizanje tereta do 7 t opremljena s 2 motora **Perkins Sabre M130C**, snage 130 KS pri 2600 okretaja, zapremine 6 l, redni 6 cilindrični motor Vlasnik tvrtke Diva Mariner i brodograditelj Josip Tomljenović o razlozima odabira **Perkins Sabre M130C** kaže: *Zahtijevala se velika učinkovitost i pouzdanost pogona zbog specifične namjene broda kao i niski troškovi korištenja. Brzinom od 12 čvorova, pogonom dizalice i pumpe za gašenje kapaciteta 800 l/min, uz dvije kaljužne pumpe sa elektromagnetskim uključivanjem za punjenje i pražnjenje postojećih tankova na brodu, servisni interval od 400 sati dobio sam i više od projektiranih zahtjeva i zahtjeva iz međunarodnog natječaja.*



Perkins Sabre M130C

BU Power Systems 
HRVATSKA

OVLASŤENI DISTRIBUTER ZA HRVATSKU

BU POWER SISTEMI D.O.O. Viškovo
Član Grup BU Power Systems
Najvećeg distributera Perkinsa u Europi

Tel. 051-545-701 Fax: 051-256-652
www.bu-perkins.de
info@bu-perkins.hr