

GARMIN[®]

STABILIZATOR FORCE[®]

VANBRODSKOG MOTORA

UPUTE ZA INSTALACIJU

Početak rada

Ovo je opcionalna dodatna oprema koja može pomoći u stabilizaciji i pružiti dodatnu potporu vanbrodskom motoru kad je u sklopljenom položaju.

Potrebni alati

- Ključ ili nasadni odvijač veličine 14 mm (9/16 in)
- Šesterokutni nastavak ili ključ veličine 3/16 in
- Nasadni odvijač
- Pila ili sličan rezni alat za skraćivanje duljine stabilizatora (opcionalno)

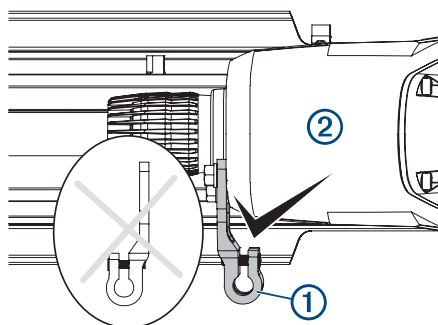
Postupak montaže

OBAVIJEST

Prilikom sastavljanja motora za montažu svih dijelova morate se koristiti ručnim alatima i pridržavati se specifikacija zateznih momenata ako su navedene. Upotreba električnih alata za sastavljanje motora može oštetiti komponente i poništiti jamstvo.

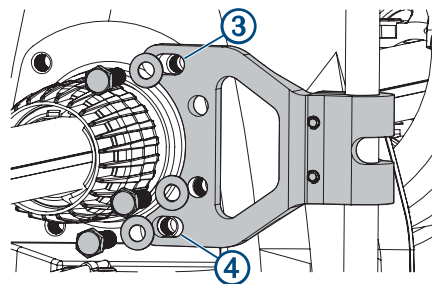
Pričvršćivanje nosača

- 1 Sklopite vanbrodski motor.
- 2 Neka savijeni dio nosača ① bude okrenut prema kućištu upravljačkog sustava ②, a zatim nosač postavite na lijevu ili desnu stranu kućišta motora upravljačkog sustava.



NAPOMENA: Ako nosač postavite tako da savijeni dio nije okrenut prema kućištu upravljačkog sustava, stabilizator će doći u kontakt s bazom vanbrodskog motora, što će spriječiti sklapanje vanbrodskog motora.

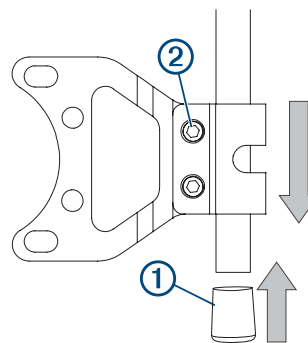
- 3 Lagano pričvrstite nosač na kućište motora upravljačkog sustava s pomoću priloženih vijaka i podložaka.
- 4 Povlačite nosač dok vijci ne dođu u kontakt s rubovima ovalnih gornjih ③ i donjih ④ rupa za montiranje i zatim pritegnite vijke do 27 N-m (20 lbf-ft).



NAPOMENA: Ako nosač pričvrstite prije nego što ga povučete, stabilizator može doći u kontakt s bazom vanbrodskog motora, što će spriječiti sklapanje vanbrodskog motora.

Instalacija šipke stabilizatora

- 1 Šipku stabilizatora postavite u nosač.
- 2 Postavite gumeni poklopac ① na donji dio šipke.



NAPOMENA: Uz stabilizator su priložena dva poklopca. Urezani poklopac stavlja se na vrh šipke i omogućuje spremanje vučnog kabela kada se ne upotrebljava. Urezani poklopac potrebno je instalirati na vrh nakon skraćivanja šipke u sklopu kasnijeg koraka.

- 3 Lagano pritisnite vrh šipke i s pomoću šesterokutnog nastavka ili ključa od 3/16 in pritegnite vijke ② i pričvrstite šipku u nosač.
- NAPOMENA:** Pritisnite lagano jer bi preduboko utiskivanje šipke moglo pritisnuti sustav zasuna motora i otežati prijelaz vanbrodskog motora iz sklopljenog u uporabni položaj.
- 4 Motor pomičite iz sklopljenog u uporabni položaj i obratno kako biste testirali ima li šipka stabilizatora dovoljno mjesta i pravilnu potporu.
- 5 Ponovite korake 3 i 4 dok motor ne počne glatko prelaziti iz sklopljenog u uporabni položaj i obratno te dok stabilizator ne bude imao pravilnu potporu u sklopljenom položaju.

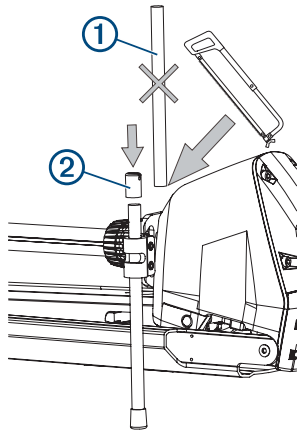
Skraćivanje šipke stabilizatora

Prije skraćivanja šipke stabilizatora potrebno je instalirati šipku i testirati ima li dovoljno prostora i ima li dobru potporu.

Skraćivanje visine šipke stabilizatora nije obavezno. Ako odlučite upotrebljavati šipku pune duljine, prijedite na zadnji korak instalacije gornjeg poklopca.

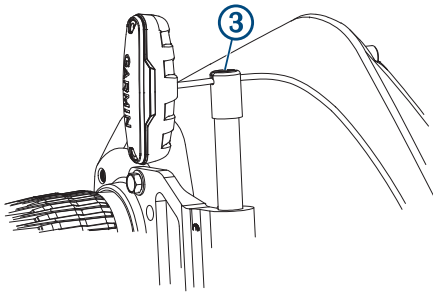
- 1 S pomoću pile ili sličnog reznog alata uklonite dio koji je predugačak s vrha šipke ①.





2 Priložen gornji poklopac ② postavite na vrh šipke kako biste dovršili postupak instalacije.

Utor na gornjem poklopcu ③ na šipki stabilizatora možete upotrijebiti kao mjesto odlaganja vučnog kabela kada se ne upotrebljava.



© 2020 Garmin Ltd. ili njezine podružnice
 Garmin®, logotip Garmin i Force® trgovački su znakovi tvrtke Garmin Ltd. ili njezinih podružnica, registrirani u SAD-u i drugim državama. Ovi trgovački znakovi ne smiju se koristiti bez izričitog dopuštenja tvrtke Garmin.