

# GARMIN® FORCE® VANBRODSKI MOTOR UPUTE ZA INSTALACIJU

## Početak rada

### ⚠ UPOZORENJE

Nemojte pokretati motor ako propeler nije u vodi. Kontakt s propelerom koji se okreće može uzrokovati ozbiljne ozljede.

Nemojte upotrebljavati motor u područjima gdje vi ili druge osobe u vodi možete doći u kontakt s propelerom koji se okreće.

Prije čišćenja ili servisiranja propelera motor uvijek odspojite od akumulatora kako biste izbjegli ozljede.

### ⚠ OPREZ

Kako biste izbjegli mogućnost nastanka ozljeda, tijekom bušenja, rezanja ili brušenja uvijek nosite zaštitne naočale, štitnike za uši i masku protiv prašine.

Prilikom spremanja ili otpuštanja motora pazite na opasnost od prignjećenja ili priklještenja od pokretnih dijelova što može uzrokovati ozljede.

Prilikom spremanja ili otpuštanja motora pripazite na skliske površine oko motora. Sklizanje prilikom spremanja ili otpuštanja motora može uzrokovati ozljede.

### OBAVIJEST

Kako bi se izbjegla oštećenja plovila, ovaj uređaj treba montirati kvalificirani montažer nautičkih uređaja. Za propisnu montažu potrebno je specifično znanje o nautičkim električnim sustavima.

Pri bušenju ili rezanju uvijek provjerite što se nalazi s druge strane površine kako biste izbjegli oštećenje plovila.

Prilikom sklapanja vanbrodskog motora obavezno pričvrstite sigurnosni remen. Ako sigurnosnim remenom ne pričvrstite sklopljeni vanbrodske motor, može doći do neočekivanog pokretanja vanbrodskog motora, čime se može oštetiti plovilo i vanbrodske motor.

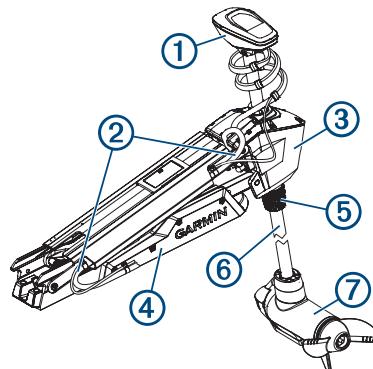
Nakon upotrebe motora u slanoj ili bočatoj vodi morate isprati cijeli motor svježom vodom i mekom krpom nanijeti silikonski sprej na bazi vode. Prilikom ispiranja motora trebate izbjegavati izlaganje poklopca na vrhu vratila mlazovima vode.

## Potrebni alati i materijali

- Bušilica i svrdlo od 8 mm ( $5/16$  in)
- Križni odvijači broj 1 i 2
- Šesterokutni nastavci ili ključevi od 3 mm i 4 mm (preporučuju se dva od 4 mm)
- Utični ključ od 14 mm ( $9/16$  in)
- Nasadni odvijač
- Osigurač za stalni napon od 60 A
- Utikač i priključak za vanbrodske motor napona 60 A ili većeg (opcionalno)
- Žice promjera 16, 25 ili 35 mm<sup>2</sup> (6, 4 ili 2 AWG) za produljenje kabala za napajanje
- Lem i termoskupljajuće cijevi ako se kabel za napajanje produžuje
- Vijci s upuštenom glavom  $1/4$ -20 (M6 x 1) od nehrđajućeg čelika (ako isporučeni vijci nisu dovoljno dugi za montažu motora na palubu)

## Priprema za montažu

### Pregled uređaja

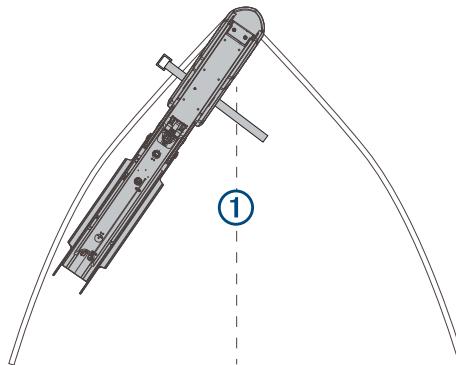


①	Poklopac osovine motora
②	Kabeli za napajanje i sondu
③	Upravljački sustav
④	Nosač
⑤	Prsten za podešavanje dubine
⑥	Osovina motora
⑦	Propeler motora

### Preporuke za montažu

Kada odabirete mjesto za montažu, uzmite u obzir sljedeće preporuke.

- Motor morate montirati na pramac plovila.
- Preporučuje se montaža motora na lijevu stranu pramca, ali možete ga montirati i na desnu stranu ako je potrebno.
- Nosač montirajte tako da motor u uporabnom položaju bude što bliže središtu plovila ①.



- Nosač morate montirati tako da gumeni zaštitni prednji dio (②) visi iznad razme plovila.





- Motor se pričvršćuje na palubu s pomoću vijaka pa morate osigurati dovoljno prostora da nosač s donje strane pričvrstite s pomoću podložaka i matica.
- Motor mora imati prostora za pomicanje iz uporabnog u sklopljeni položaj i obrnuto, stoga na lokaciji za montažu ne smije biti prepreka.

#### Vrećice s dijelovima

Pribor za montažu vanbrodskog motora isporučen je u označenim vrećicama. Svaki postupak montaže koji ćete dovršiti započinje s napomenom o oznaci vrećice s dijelovima potrebnoj za dovršetak postupka. Ovu tablicu možete upotrijebiti za pregled ili potvrdu potrebne vrećice s dijelovima za pojedine postupke montaže.

<b>A</b>	Sadrži sigurnosni remen i pribor potreban za pričvršćivanje podnožja nosača na palubu plovila.
<b>B</b>	Sadrži iglu potrebnu za pričvršćivanje upravljačkog sustava na donju polovicu nosača.
<b>C</b>	Sadrži pribor potreban za pričvršćivanje gornje i donje plinske opruge.
<b>D</b>	Sadrži iglu potrebnu za pričvršćivanje upravljačkog sustava na gornju polovicu nosača.
<b>E</b>	Sadrži pribor drške vučnog kabela.
<b>F</b>	Sadrži pribor potreban za pričvršćivanje kabela na nosač.

#### Preporuke za povezivanje

Prilikom povezivanja kabela uzmite u obzir sljedeće preporuke.

- Vanbrodski motor morate povezati s akumulatorom od 24 ili 36 Vdc koji daje stalni napon od 60 A.
- Povezivanje s izvorom napajanja morate obaviti putem osigurača za stalni napon od 60 A (ne isporučuje se).
- Ako je potrebno, kabel za napajanje možete produljiti kabelom čiji promjer odgovara duljini produljenja ([Produljivanje kabela za napajanje, stranica 6](#)).
- Radi praktičnosti utikač i priključak za vanbrodski motor napona 60 A ili većeg (ne isporučuju se) možete montirati na pregradu kako bi bilo jednostavnije odspojiti motor od izvora napajanja.

#### Postupak montaže

##### OBAVIEST

Prilikom sastavljanja motora za montažu svih dijelova morate se koristiti ručnim alatima i pridržavati se specifikacija zateznih

momenata ako su navedene. Upotreba električnih alata za sastavljanje motora može oštetiti komponente i poništiti jamstvo.

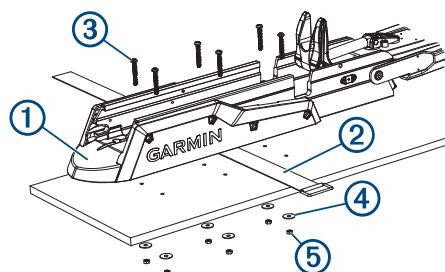
#### Montaža nosača na palubu

Oznaka vrećice s dijelovima potrebne za ovaj postupak:



**NAPOMENA:** Ako isporučeni vijci nisu dovoljno dugi za površinu za montažu, morate nabaviti vijke s upuštenom glavom od nehrđajućeg čelika veličine 1/4-20 (M6 x 1) odgovarajuće duljine.

- U skladu s preporukama za montažu odaberite lokaciju za montažu na pramcu plovila.
- Zakrenite gornje dijelove nosača prema gore i unatrag kako biste mogli pristupiti rupama za montažu na podnožju nosača.
- Priloženu šablonu za montažu postavite na lokaciju montaže s tako da gumena zaštita nosača na šablioni ① visi preko razme ili ruba palube.



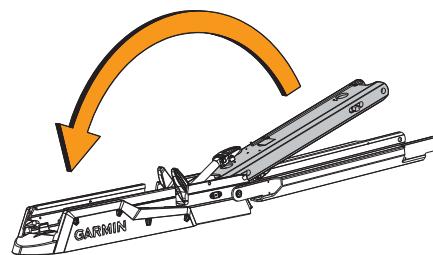
- Označite rupe za montažu na palubi.
  - S pomoću svrdla veličine 8 mm (5/16 in) probušite rupe za montiranje.
  - Postavite sigurnosni remen ② ispod podnožja nosača blizu središta tako da su spone s kukicom i petljom usmjerene prema dolje.
- NAPOMENA:** Sigurnosni remen morate postaviti ispod nosača prije nego što ga pričvrstite na površinu. Ako ne montirate sigurnosni remen u ovom koraku, možda ćete kasnije morati djelomice rastaviti motor kako biste ga ispravno montirali.
- Postavite podnožje nosača na palubu plovila povrh sigurnosnog remena i poravnajte rupe na nosaču s rupama za montažu.
  - Pričvrstite nosač na palubu s pomoću isporučenih vijaka ③, podložnih pločica ④ i matica za zabravljivanje ⑤.
  - Pritegnite maticu zateznim momentom od 10,85 Nm (8 lbf-ft).

#### Instalacija servoupravljača na donjem dijelu nosača

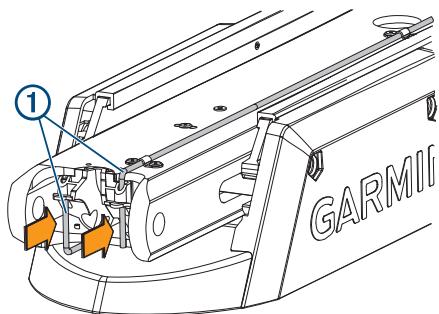
Oznaka vrećice s dijelovima potrebne za ovaj postupak:



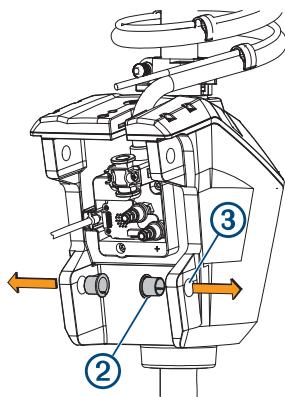
- Zakrenite donji dio nosača prema naprijed dok ne sjedne na podnožje.



- 2** Gurnite dvije sigurnosne šipke ① u donji dio nosača što je dalje moguće.

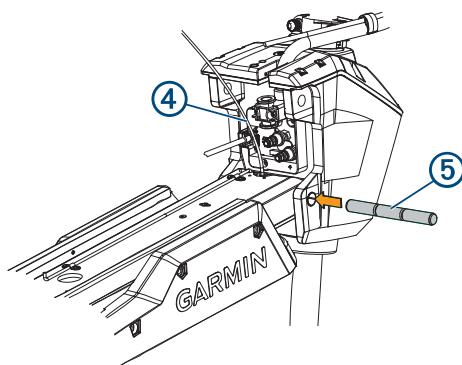


- 3** Provjerite da su ležajevi ② postavljeni u donjim rupama ③ u kućištu servoupravljača.



Ako su ležajevi uklonjeni, možete ih ponovo umetnuti iznutra prema van.

- 4** Dok držite vučni kabel ④ gore, postavite kućište servoupravljača na donji dio nosača i poravnajte donje rupe na kućištu s rupama na donjem dijelu nosača.

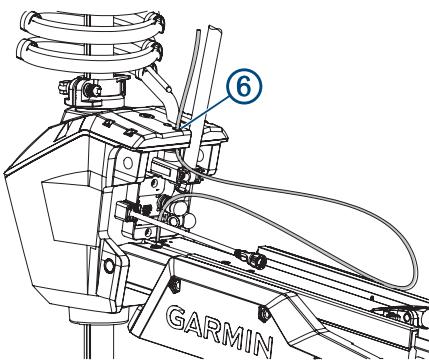


- 5** Dok je kućište servoupravljača podignuto, gurnite zakretni klin ⑤ kroz kućište i donji dio nosača kako bi ga držao na mjestu.

#### OBAVIEST

Nemojte udarati klin čekićem ili drugim predmetom. Nemojte bušiti ni mijenjati rupe. Iako dobro pristaje u rupu, klin će potpuno proći kroz otvor kada se pogurne rukom. Oštećenje nastalo zbog udaranja klina čekićem ili izmjena rupa nije pokriveno jamstvom.

- 6** Provucite vučni kabel prema gore kroz vrh kućišta servoupravljača ⑥.

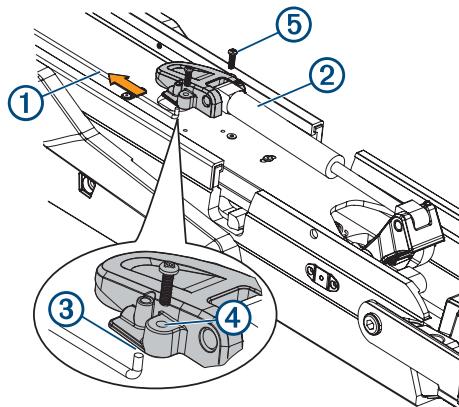


#### Pričvršćivanje gornje plinske opruge

Oznaka vrećice s dijelovima potrebne za ovaj postupak:



- 1** Gurnite sigurnosnu šipku ① što dalje prema kućištu servoupravljača kako bi donji zakretni klin sjeo na mjesto.



- 2** Ako je potrebno, zakrenite gornju plinsku oprugu ② prema donjem dijelu nosača tako da se podnožje plinske opruge poravna sa sigurnosnom šipkom i rupama za montažu.

**NAPOMENA:** Ako morate okrenuti plinsku oprugu kako bi se podnožje poravnalo s nosačem, okrenite je samo udesno. Okretanje plinske opruge ulijevo može otpustiti okove.

- 3** Poravnajte jednu rupu na podnožju donje plinske opruge ③ sa sigurnosnom šipkom i pritisnite je.

Otvori za vijke na podnožju ④ trebaju se poravnati s rupama na dnu nosača.

- 4** S pomoću isporučenih vijaka ⑤ i križnog odvijača broj 2 pričvrstite podnožje plinske opruge na donji dio nosača.

Ostavite preostale vijke u vrećici s dijelovima. Morate ih upotrijebiti tijekom pričvršćivanja druge plinske opruge u kasnjijem postupku.

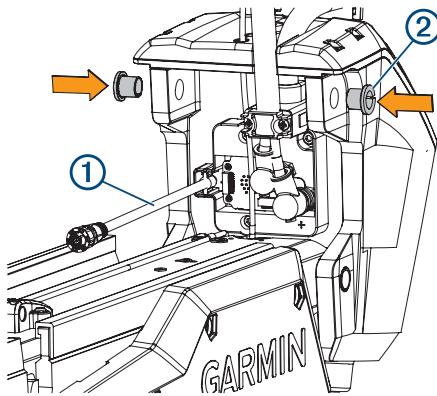
#### Priklučivanje gornjeg dijela nosača u kućište servoupravljača

Oznaka vrećice s dijelovima potrebne za ovaj postupak:



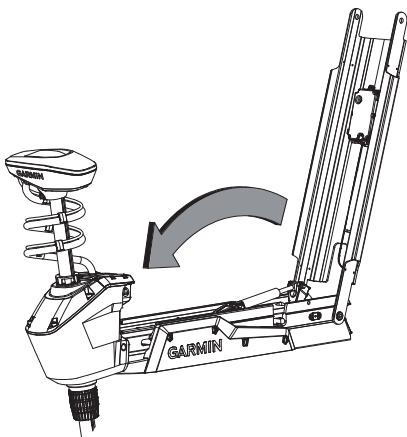
- 1** Uklonite traku koja pričvršćuje podatkovni kabel ① na kućište servoupravljača.

- 2** Provjerite da su ležajevi ② postavljeni u gornjim rupama u kućištu servoupravljača.

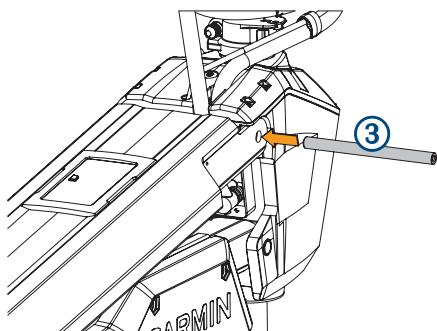


Ako su ležajevi uklonjeni, možete ih ponovo umetnuti izvana prema unutra.

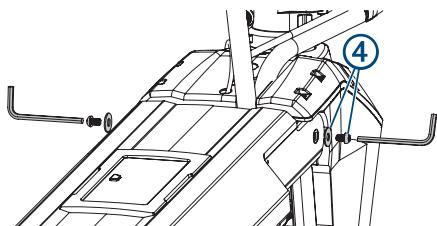
- Zakrenite gornji dio nosača prema naprijed.



- Nagnite vrh kućišta servoupravljača prema unutra tako da rupe na gornjem dijelu nosača budu poravnate s kućištem.
- Gurnite klin (3) kroz rupe na gornjem dijelu nosača i kućišta servoupravljača.



- S pomoću vijaka, podložnih pločica (4) i šesterokutnog nastavka ili ključa od 4 mm pričvrstite klin s obje strane.



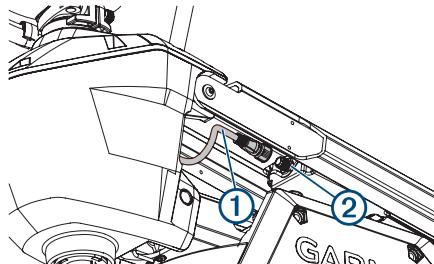
**NAPOMENA:** Da biste ispravno pričvrstili klin, trebali biste upotrijebiti dva šesterokutna nastavka ili ključa tako da se klin ne okreće dok zatežete vijke.

## Povezivanje motora sa zaslonom

### OBAVIJEST

Prije nastavka montaže kabel servoupravljača morate povezati sa zaslonom. Ako to sada ne učinite, nepričvršćeni kabel može oštetiti zaslon prilikom pomicanja nosača.

- Provedite kabel (1) s kućišta servoupravljača do zaslona (2) na vrhu nosača.



- Gurnite priključak u ulaz na zaslonu i okrenite prsten za zaključavanje udesno kako biste ga pričvrstili.

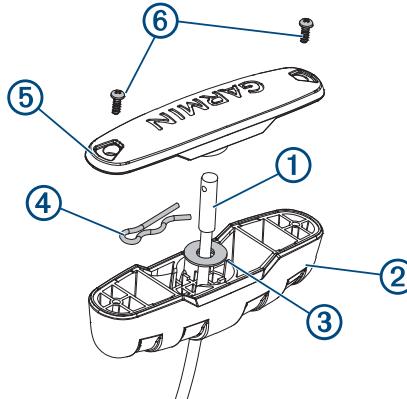
**NAPOMENA:** Priključak je dizajniran tako da stane u ulaz samo u jednom smjeru i smjestit će se bez problema kada se ispravno poravna. Nemojte pokušati silom ugurati priključak u ulaz.

## Montaža drške na vučni kabel

Oznaka vrećice s dijelovima potrebne za ovaj postupak:



- Umetnите vučni kabel (1) kroz donju polovicu drške (2).



- Umetnите vučni kabel kroz podložnu pločicu (3).
  - Gurnite R-spojnici (4) kroz rupu na kraju vučnog kabela.
  - Povucite kabel prema dolje tako da se podložna pločica i R-spojnica nalaze u donjoj polovici drške.
- NAPOMENA:** R-spojnica pristaje u donju polovicu drške samo u jednom smjeru.
- S pomoću isporučenih vijaka (6) i križnog odvijača broj 1 pričvrstite gornji dio drške (5) na donji dio.

## Provlačenje kabela za napajanje i kabela za sondu kroz nosač

Oznaka vrećice s dijelovima potrebne za ovaj postupak:

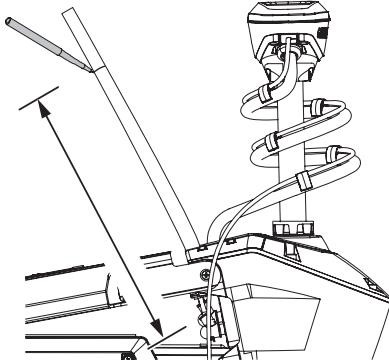


### OBAVIJEST

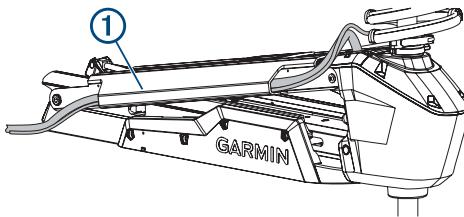
Kako biste izbjegli oštećenje kabela za napajanje i kabela za sondu prilikom postavljanja vanbrodskog motora u uporabni i sklopljeni položaj te kako biste izbjegli smetnje s GPS-om i

senzorima smjera u motoru, kabele morate provući kroz desnu stranu postolja i pričvrstiti ih s pomoću isporučenog pribora. Kabel za napajanje ne smijete provući kroz lijevu stranu postolja i nije moguće montirati isporučene nosače kabela na lijevu stranu. Ljeva strana rezervirana je za dodatnu opremu ili kabele za sondu koje ćete možda montirati u budućnosti.

- Izmjerite približno 40 cm (16 in) na kabelu napajanja od mjesta na kojem se priključuje u kućište servoupravljača i zatim potražite oznaku koja je na kabel postavljena u tvornici.



- Ako na kabelu ne vidite oznaku ili oznaka nije približno 40 cm (16 in) od mesta priključka, označite kabel markerom ili ljepljivom trakom.
- Dok je motor u uporabnom položaju, provucite kabel za sondu kroz kanalici duž desne strane nosača ①.



**SAVJET:** Kako biste utvrdili desnu stranu nosača, stanite na mjesto na kojem možete čitati informacije na zaslonu.

- Provucite kabel za napajanje kroz kanalicu iznad kabela za sondu.
- S pomoću vučnog kabla pažljivo podignite motor iz uporabnog u sklopljeni položaj.

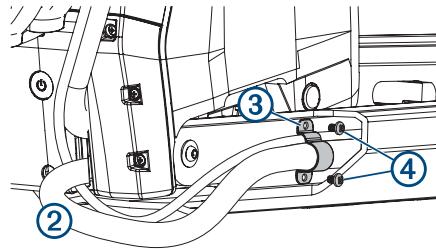
#### OPREZ

Budući da je u ovom dijelu postupka montaže pričvršćena samo jedna plinska opruga za podršku u podizanju, morate biti oprezni prilikom podizanja motora u sklopljeni položaj. Težina motora može uzrokovati brzo pomicanje nosača i uklještenje ili prignjećenje ruku ili prstiju.

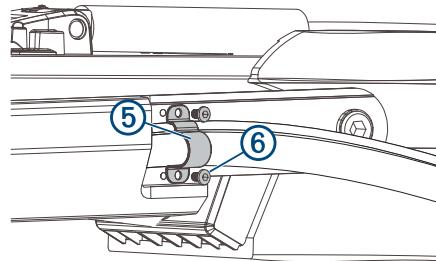
#### OBAVIJEST

Kabele morate pričvrstiti na nosač dok je motor u sklopljenom položaju. Ako postupak dovršite dok je motor u uporabnom položaju, kabeli nisu rastegnuti do kraja i dodatni pritisak može oštetiti kabele tijekom upotrebe.

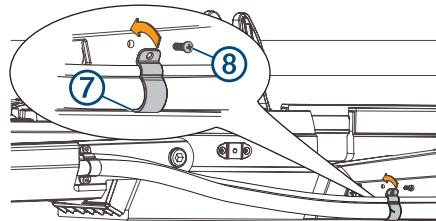
- Kružno presavijte kable ② i držite ih uz stranu nosača na kojoj ulaze u kanalicu.



- Na označenom mjestu na kabelu napajanja postavite jedan nosač kabela s dva otvora za vijke ③ iznad kabela i uz nosač motora te poravnajte rupe na nosaču kabela s rupama na nosaču motora.
- Šesterokutnim nastavkom ili ključem od 3 mm pričvrstite nosač kabela na nosač motora s pomoću dva vijka ④.
- Držite kabele uz dno nosača motora gdje izlaze iz kanalice.
- Postavite drugi nosač kabela s rupe za vijke ⑤ iznad kabela i uz nosač motora te poravnajte rupe na nosaču kabela s rupama na nosaču motora.



- Šesterokutnim nastavkom ili ključem od 3 mm pričvrstite nosač kabela na nosač motora s pomoću dva vijka ⑥.
- Držite kabele uz plastični dio podnožja nosača motora, blizu palube plovila.
- Umetnite donji jezičac na preostalom nosaču kabela u utor ispod kabela ⑦ i okrenite nosač kabela prema podnožju nosača motora kako bi držao kabele.



- S pomoću križnog odvijača broj 1 i jednog vijka pričvrstite gornji jezičac nosača kabela na podnožje nosača motora ⑧.
- Postavite dodatne plastične spojnice za kabele kako biste prema potrebi kabel za sondu pričvrstili uz kabel za napajanje (opcionalno).
- Dvije plastične spojnice za kabele nalaze se u vrećici s dijelovima.

#### Pričvršćivanje donje plinske opruge

Oznaka vrećice s dijelovima potrebne za ovaj postupak:

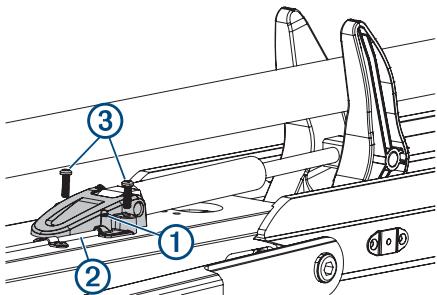


**NAPOMENA:** Ovaj postupak upotrebljava ostatak pribora iz vrećice s dijelovima koju ste upotrijebili za montažu gornje plinske opruge.

- Ako je potrebno, pomaknite vanbrodski motor iz uporabnog u sklopljeni položaj.

Ako se plinska opruga nalazi na drugoj strani nosača nakon sklapanja motora, možda ćete trebati podignuti nosač i okrenuti plinsku oprugu kako biste je mogli pričvrstiti na nosač.

- 2 Poravnajte rupu na podnožju donje plinske opruge ① sa sigurnosnom šipkom ② i pritisnite je.



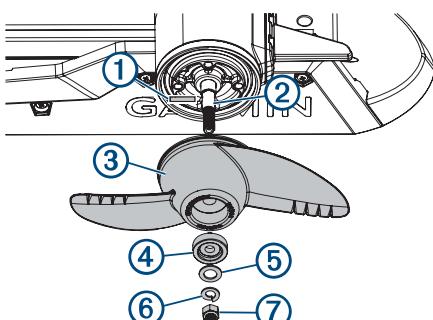
**NAPOMENA:** Ako morate okrenuti plinsku oprugu kako bi se podnožje poravnalo s nosačem, okrenite je samo udesno. Okretanje plinske opruge ulijevo može otpustiti okove.

- 3 S pomoću isporučenih vijaka ③ i križnog odvijača broj 2 pričvrstite podnožje donje plinske opruge na nosač.

### Montaža propeler-a

Vrećica s dijelovima koja sadrži pribor potreban za ovaj postupak isporučuje se u kutiji s propelerom i nema oznaku.

- 1 Klin ① umetnite kroz osovinu propeler-a motora ②.



- 2 Ako je potrebno, okrenite osovinu motora kako biste klin usmjerili vodoravno i time smanjili mogućnost ispadanja klina tijekom montaže.
- 3 Poravnajte utor s unutarnje strane propeler-a ③ s klinom i pogurnite propeler na osovinu motora.
- 4 Postavite anodu ④, podložnu pločicu ⑤, sigurnosnu podložnu pločicu ⑥ i maticu ⑦ na kraj osovine motora.
- 5 S pomoću utičnog ključa od 14 mm (9/16 in) pritegnite maticu zateznim momentom od 8,13 N·m (6 lbf·ft) kako biste pričvrstili propeler.

### Priklučivanje na napajanje

- 1 Provucite kabel za napajanje do ploče s osiguračima ili lokacije na kojoj namjeravate montirati osigurač.
- 2 Ako je potrebno, s pomoću lema i termoskupljajućih cijevi produljite kabel za napajanje kabelom čiji promjer odgovara duljini produljenja (*Produljivanje kabela za napajanje*, stranica 6).
- 3 Montirajte utikač i priključak za vanbrodski motor od 60 A ili više na mjestu na kojem kabel za napajanje ulazi u pregradu (opcionalno).
- 4 Povežite kabel za napajanje i osigurač za 60 A (stalni napon).

### UPOZORENJE

Osigurač ne smije biti u položaju prije povezivanja kabela za napajanje s vanbrodskog motora.

- 5 Ako je potrebno, povežite osigurač s izvorom napajanja od 60 A i 24 ili 36 Vdc.

### Produljivanje kabela za napajanje

Kabel za napajanje može se produljiti s pomoću kabela čiji promjer odgovara duljini produljenja.

### OBAVIEST

Za produljivanje kabela za napajanje potrebno je upotrijebiti žicu s jednim vodičem, minimalne izolacije od 75 °C (167 °F), koja nije u svežnju, nije omotana i ne prolazi kroz vod. Ako koristite žicu s izolacijom od 105 °C (221 °F) ili većom, u svežanj možete staviti do tri vodiča u omotač ili vod izvan prostora za motor.

Pri produljivanju kabela za napajanje morate poštovati industrijske standarde i najbolje prakse.

Duljina produljenja	Minimalni promjer kabela	Optimalni promjer kabela
0 do 3 m (0 to 10 ft)	16 mm <sup>2</sup> (6 AWG)	16 mm <sup>2</sup> (6 AWG)
3 do 4,6 m (10 do 20 ft)	16 mm <sup>2</sup> (6 AWG)	25 mm <sup>2</sup> (4 AWG)
4,6 do 9,1 m (20 do 30 ft)	16 mm <sup>2</sup> (6 AWG)	35 mm <sup>2</sup> (2 AWG)

### Povezivanje sonde i plotera

Ugrađena 12-pinska sonda kompatibilna je s odabranim Garmin® modelima plotera. Posjetite [garmin.com](http://garmin.com) ili se obratite zastupniku tvrtke Garmin i zahtmite dodatne informacije.

- 1 Provedite kabel sonde do montiranog plotera.  
2 Na kraj kabela sonde postavite spojnicu za zabravljinjanje.  
3 Priključite kabel sonde u priključak za sondu na stražnjoj strani plotera.

Možete pogledati upute koje ste dobili uz ploter kako biste prepoznali priključak za sondu.

### Montaža stabilizatora

Stabilizator je opcionalna dodatna oprema koja može pomoći u stabilizaciji i pružiti dodatnu potporu vanbrodskom motoru kad je u sklopljenom položaju.

Upute za montažu stabilizatora nalaze se u kutiji stabilizatora.

### Montaža papučice

Papučica se povezuje s vanbrodskim motorom bežičnim putem s kojim je tvornički uparen.

Detaljne upute za montažu i napajanje dostupne su u *Force vanbrodski motor* koji se nalaze u kutiji papučice. Upute za rad nalaze se u *Force vanbrodski motor*.

### Montiranje daljinskog upravljača

Daljinski upravljač povezuje se s vanbrodskim motorom bežičnim putem s kojim je tvornički uparen.

Upute za rad nalaze se u *Force vanbrodski motor*.

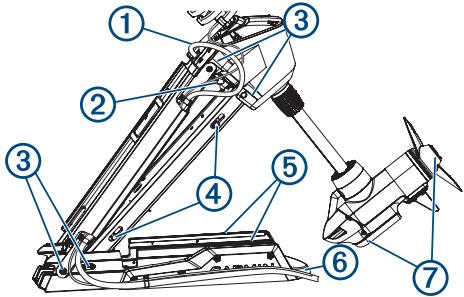
## Potrebno održavanje i raspored održavanja

### OBAVIEST

Nakon upotrebe motora u slanoj ili bočatoj vodi morate isprati cijeli motor svježom vodom i mekom krpom nanijeti silikonski sprej na bazi vode. Prilikom ispiranja motora trebate izbjegavati izlaganje poklopca na vrhu vratila mlazovima vode.

Kako biste očuvali jamstvo, morate izvršiti niz rutinskih zadataka održavanja kada priprematе motor za sezonu. Ako upotrebjavate ili prevozite motor u suhim, prašnjavim okruženjima (npr. vožnjom po šljunku), ove zadatke morate izvršavati češće tijekom sezone.

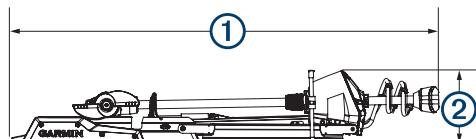
Detaljne postupke i informacije o servisnim i zamjenskim dijelovima pronađite u *Force vanbrodski motor* koji možete preuzeti s web-mjesta [garmin.com/manuals/force\\_trolling\\_motor](http://garmin.com/manuals/force_trolling_motor).



- Provjerite je li kabel za napajanje istrošen i po potrebi ga zakrpajte, popravite ili zamijenite ①.
- Provjerite i očistite priključke napajanja i po potrebi zategnite maticice ②.
- Podmažite šarke i ležajeve ③.
- Očistite i podmažite zasunski mehanizam za sklapanje i otpuštanje ④.
- Provjerite vodilice nosača i zamijenite ih ako je potrebno ⑤.
- Provjerite gumenu zaštitu nosača i zamijenite je ako je potrebno ⑥.
- Očistite ili zamijenite anode u propeleru motora ⑦.

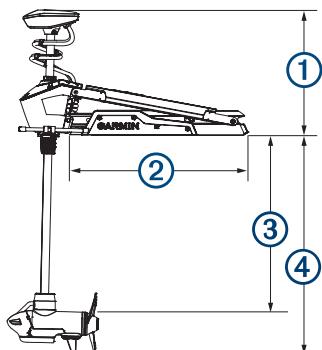
## Informacije o motoru

### Dimenzije u sklopljenom položaju

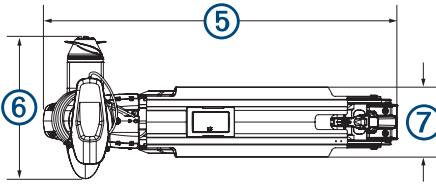


Element	Model od 127 cm (50 in)	Model od 145 cm (57 in)
①	1,558 m ( $61\frac{5}{16}$ in) min. 1,811 m ( $71\frac{5}{16}$ in) maks.	1,712 m ( $67\frac{3}{8}$ in) min. 2,066 m ( $81\frac{5}{16}$ in) maks.
②	300 mm ( $11\frac{13}{16}$ in)	340 mm ( $13\frac{3}{8}$ in)

### Dimenzije u uporabnom položaju



Stavka	Model od 127 cm (50 in)	Model od 145 cm (57 in)
①	Minimalno 461 mm ( $18\frac{1}{8}$ in) Maksimalno 721 mm ( $28\frac{3}{8}$ in)	Minimalno 488 mm ( $19\frac{3}{16}$ in) Maksimalno 817 mm ( $32\frac{1}{8}$ in)
②	708 mm ( $27\frac{7}{8}$ in)	799 mm ( $31\frac{7}{16}$ in)
③	Minimalno 648 mm ( $25\frac{1}{2}$ in) Maksimalno 889 mm (35 in)	Minimalno 737 mm (29 in) Maksimalno 1,07 m (42 in)
④	Minimalno 839 mm ( $33\frac{1}{16}$ in) Maksimalno 1,1 m ( $43\frac{5}{16}$ in)	Minimalno 920 mm ( $36\frac{3}{16}$ in) Maksimalno 1,18 m (46 $\frac{1}{2}$ in)



Stavka	Model od 127 cm (50 in)	Model od 145 cm (57 in)
⑤	931 mm ( $36\frac{11}{16}$ in)	1,022 m (40 $\frac{1}{4}$ in)
⑥	402 mm ( $15\frac{13}{16}$ in)	402 mm ( $15\frac{13}{16}$ in)
⑦	203 mm (8 in)	203 mm (8 in)

### Kontaktiranje Garmin službe za korisničku podršku

- Posjetite web-mjesto [support.garmin.com](http://support.garmin.com) za pomoći i informacije poput priručnika uređaja, čestih pitanja, videozapisa i korisničke podrške.
- U SAD-u nazovite 913-397-8200 ili 1-800-800-1020.
- U Ujedinjenom Kraljevstvu nazovite 0808 238 0000.
- U Europi nazovite +44 (0) 870 850 1241.

## Specifikacije

### Vanbrodski motor

Težina (motor, nosač i kabeli)	Model od 127 cm (50 in): 30 kg (66 lb) Model od 145 cm (57 in): 31,75 kg (70 lb)
Težina (stabilizator)	0,54 kg (1,2 lb)
Radna temperatura	Od -5 do 40 °C (od 32 do 104 °F)
Temperatura za skladištenje	Od -40 do 85 °C (-40 do 185 °F)
Materijal	Nosač i kućište motora: aluminij Poklopac osovine motora, kućište zaslona i bočne ploče: plastika Osovina motora: stakloplastika
Vodootpornost	Poklopac osovine motora: IEC 60529 IPX5 <sup>1</sup> Kućište upravljačkog motora: IEC 60529 IPX7 <sup>2</sup> Kućište zaslona: IEC 60529 IPX7 <sup>2</sup> Kućište propelera motora: IEC 60529 IPX8 <sup>3</sup>
Sigurna udaljenost od kompasa	91 cm (3 ft)
Duljina kabela napajanja	Model od 127 cm (50 in): 1,2 m (4 ft) Model od 145 cm (57 in): 1,1 m (3,5 ft)
Ulazni napon	Od 20 do 45 Vdc
Ulazna jakost	60 A stalni
Osigurač (ne isporučuje se)	42 VDC ili jači, prikladan za stalni napon jakosti 60 A
<b>NAPOMENA:</b> Sustav možete zaštiti upotrebom osigurača veće jakosti, ne veće od 90 A, ako je radna temperatura visoka ili ako se strujni krug dijeli s drugim uređajima. Prije zamjene biste trebali provjeriti ispunjava li ožičenje na plovilu norme ožičenja u pomorstvu upotrebom većeg osigurača.	
Glavna potrošnja pri 36 Vdc i 60 A	Isključeno: 72 mW Puna snaga: 2160 W
Radijske frekvencije	2,4 GHz pri 28 dBm nominalno

### Specifikacije

Dimenzije (Š x V x D)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 $\frac{1}{4}$ in)
Težina	109 g (3,8 oz) bez baterija

<sup>1</sup> Dio može izdržati izlaganje vodi iz bilo kojeg smjera (poput kiše).

<sup>2</sup> Dio može izdržati slučajno uranjanje u vodu do 1 metra dubine do 30 minuta.

<sup>3</sup> Dio može izdržati trajno uranjanje u vodu do 3 metra dubine.

Materijal	Sintetički polimer ojačan staklenim vlaknima
Vrsta zaslona	Čitljiv na sunčevu svjetlosti, transflektivan, MIP memorija (memory-in-pixel)
Rezolucija zaslona	240 x 240 piksela
Veličina zaslona (promjer)	30,2 mm (1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> in)
Radna temperatura	Od -15 do 55 °C (od 5 do 131 °F)
Temperatura za skladištenje	Od -40 do 85 °C (-40 do 185 °F)
Vrsta baterije	2 AA (ne isporučuju se)
Trajanje baterije	240 sati, uobičajena upotreba
Radijske frekvencije	2,4 GHz pri 10,0 dBm nominalno
Vodootpornost	IEC 60529 IPX7
Sigurna udaljenost od kompasa	15 cm (6 in)