

## Vodič kroz konfiguriranje hidrauličkog uređaja GHP™ Compact Reactor™ Hydraulic

Sustav autopilota mora se konfigurirati i podesiti prema dinamičnosti plovila. Čarobnjak za pristajanje i Čarobnjak za test na moru koriste se za konfiguriranje autopilota. Ovi vas čarobnjaci vode kroz neophodne korake konfiguracije.

Ako se u vašem kompletu autopilota ne nalazi kontrola kormila, morate konfigurirati sustav autopilota pomoću kompatibilnog plotera koji se nalazi na istoj NMEA 2000® mreži kao i CCU jedinica autopilota. Upute o konfiguraciji pomoću kontrole kormila ili plotera dane su u priručniku.

### Čarobnjak za pristajanje

#### OBAVIJEST

Ako funkciju Čarobnjak za pristajanje pokrenete dok je plovilo na suhom, pazite da se kormilo slobodno može okretati kako se izbjegla oštećenja kormila ili drugih predmeta.

Funkciju Čarobnjak za pristajanje možete izvršiti i kada je plovilo na suhom i kada je u vodi.

Ako je plovilo u vodi, mora biti nepomično dok ne dovršite izvođenje funkcije čarobnjaka.

### Pokretanje funkcije Čarobnjak za pristajanje

#### OBAVIJEST

Ako je vaše plovilo opremljeno servo upravljačkim sustavom, uključite ga prije pokretanja funkcije Čarobnjak za pristajanje kako biste izbjegli oštećenje upravljačkog sustava.

- 1 Uključite autopilot.  
Prilikom prvog uključivanja autopilota pokrenut će se kratki slijed za postavljanje.
- 2 Ako se funkcija Čarobnjak za pristajanje ne pokrene automatski nakon dovršetka slijeda za postavljanje, odaberite opciju:
  - Na kontroli kormila odaberite **Izbornik > Postavljanje > Zastupnikovo postavljanje autopilota > Čarobnjaci > Čarobnjak za pristajanje.**
  - Na ploteru odaberite **Postavke > Moje plovilo > Postavljanje autopilota > Čarobnjaci > Čarobnjak za pristajanje.**
- 3 Odaberite vrstu plovila.
- 4 Testirajte smjer upravljanja ([Testiranje smjera upravljanja, stranica 1](#)).
- 5 Po potrebi odaberite izvor brzine ([Odabir izvora brzine, stranica 1](#)).
- 6 Po potrebi potvrdite tahometar ([Potvrda tahometra, stranica 1](#)).
- 7 Testirajte okretanje kormila do krajnjeg položaja.
- 8 Pregledajte rezultate funkcije Čarobnjak za pristajanje ([Pregledavanje rezultata funkcije Čarobnjak za pristajanje, stranica 1](#)).

#### Testiranje smjera upravljanja

- 1 Pri maloj brzini odaberite **<** i **>**.  
Kada odaberete **<**, kormilo bi trebalo promijeniti smjer kretanja plovila ulijevo. Kada odaberete **>**, kormilo bi trebalo promijeniti smjer kretanja plovila udesno.
- 2 Odaberite **Nastavak**.

### 3 Odaberite opciju:

- Ako se za vrijeme testiranja plovilo okreće u ispravnom smjeru, na kontroli kormila odaberite **Da**.
- Ako se za vrijeme testiranja plovilo okreće u ispravnom smjeru, na ploteru odaberite **Sljedeće**.
- Ako se za vrijeme testiranja plovilo okreće u pogrešnom smjeru, na kontroli kormila odaberite **Ne** i ponovite korake od 1 do 3.
- Ako se za vrijeme testiranja plovilo okreće u pogrešnom smjeru, na ploteru odaberite **Promijeni smjer** i ponovite korake od 1 do 3.

### Odabir izvora brzine

Odaberite opciju:

- Ako ste na NMEA 2000 mrežu priključili jedan ili više kompatibilnih NMEA 2000 motora, na kontroli kormila odaberite **Tahometar – NMEA 2000 ili vlasnički**.
- Ako ste na NMEA 2000 mrežu priključili jedan ili više kompatibilnih NMEA 2000 motora, na ploteru odaberite **Tahometar**.
- Ako izvor podataka za NMEA 2000 tahometar nije dostupan za jedan ili više motora ili se ne može upotrijebiti, za izvor brzine odaberite **GPS**.
- Ako kao izvor brzine niste spojili NMEA 2000 tahometar ili GPS uređaj, odaberite **Ništa**.  
**NAPOMENA:** Ako autopilot ne radi dobro kada je izvor brzine postavljen na **Ništa**, tvrtka Garmin® preporučuje povezivanje tahometra putem NMEA 2000 mreže ili korištenje GPS uređaja kao izvora podataka o brzini.

### Potvrda tahometra

Ovaj se postupak ne pojavljuje kada je kao izvor brzine odabran GPS ili Ništa.

S uključenim motorom (ili motorima) usporedite očitavanja broja okretaja u minuti na kontroli kormila s tahometrom (ili tahometrima) na ploči s instrumentima na plovilu.

Ako se brojevi okretaja u minuti ne podudaraju, možda postoji problem s NMEA 2000 izvorom brzine ili vezom.

### Pregledavanje rezultata funkcije Čarobnjak za pristajanje

Prikazuju se vrijednosti koje ste odabrali kada ste pokrenuli funkciju Čarobnjak za pristajanje.

- 1 Pregledajte rezultate funkcije Čarobnjak za pristajanje.
- 2 Odaberite bilo koju netočnu vrijednost.
- 3 Ispravite vrijednost.
- 4 Za sve netočne vrijednosti ponovite korake 2 i 3.
- 5 Kada završite s pregledavanjem vrijednosti, odaberite **Gotovo**.

### Čarobnjak za test na moru

Čarobnjak za test na moru konfigurira temeljne senzore autopilota i izrazito je važno dovršiti čarobnjaka u uvjetima koji su primjereni vašem plovilu.

#### Važne preporuke za Čarobnjak za test na moru

Čarobnjak za test na moru mora se dovršiti u mirnim vodama. Obzirom da se ponašanje mirne vode mijenja ovisno o veličini i obliku plovila, prije nego što pokrenete funkciju Čarobnjak za test na moru, plovilo se mora nalaziti na odgovarajućoj lokaciji.

- U mirovanju ili izrazito polaganom kretanju plovilo se ne smije ljuljati.
- Vjetar ne smije značajnije utjecati na plovilo.

Prilikom izvođenja funkcije Čarobnjak za test na moru uzmite u obzir sljedeće preporuke.

- Težina na brodu mora ostati u ravnoteži. Prilikom izvođenja bilo kojeg koraka funkcije Čarobnjak za test na moru nemojte se kretati po plovilu.

## Izvođenje funkcije Čarobnjak za test na moru

- 1 Odvezite plovilo na otvorene mirne vode.
- 2 Odaberite opciju:
  - Na kontroli kormila odaberite **Izbornik > Postavljanje > Zastupnikovo postavljanje autopilota > Čarobnjaci > Čarobnjak za test na moru.**
  - Na ploteru odaberite **Postavke > Moje plovilo > Postavljanje autopilota > Čarobnjaci > Čarobnjak za test na moru > Početak.**
- 3 Odaberite opciju:
  - Na gliserima s gliserskim trupom na kojima je izvor brzine postavljen na **Tahometar – NMEA 2000 ili vlasnički** ili na **Tahometar** konfigurirajte broj okretaja u minuti za glisiranje.
  - Na gliserima s gliserskim trupom na kojima je izvor brzine postavljen na **GPS** konfigurirajte brzinu glisiranja.
  - Na gliserima na kojima je izvor brzine postavljen na **Tahometar – NMEA 2000 ili vlasnički, Tahometar** ili **GPS** konfigurirajte granicu broj okretaja u minuti.
  - Na gliserima na kojima je izvor brzine postavljen na **GPS** konfigurirajte maksimalnu brzinu.
- 4 Kalibriranje kompasa ([Kalibracija kompasa, stranica 2](#)).
- 5 Izvršite **Samopodešavanje** ([Izvođenje postupka Samopodešavanje, stranica 2](#)).
- 6 Postavite sjever ([Postavljanje sjevera, stranica 2](#)) ako su dostupni podaci o GPS smjeru ili postavite fino podešavanje smjera ([Postavljanje finog podešavanja smjera, stranica 3](#)) ako podaci o GPS smjeru nisu dostupni.

### Kalibracija kompasa

- 1 Odaberite opciju:
  - Ako ovaj postupak izvodite kao dio funkcije **Čarobnjak za test na moru**, odaberite **Početak**.
  - Ako ovaj postupak ne izvodite kao dio funkcije **Čarobnjak za test na moru** na kontroli kormila, na zaslonu sa smjerom odaberite **Izbornik > Postavljanje > Zastupnikovo postavljanje autopilota > Postavljanje kompasa > Kalibracija kompasa > Početak**.
  - Ako ovaj postupak ne izvodite kao dio funkcije **Čarobnjak za test na moru** na ploteru, odaberite **Postavke > Moje plovilo > Postavljanje autopilota > Postavljanje kompasa > Kalibracija kompasa > Početak**.
- 2 Slijedite upute dok kalibracija ne završi i za vrijeme kalibracije pazite da je plovilo što mirnije i ravnije.  
Za vrijeme kalibracije plovilo se ne smije nagnuti.
- 3 Odaberite opciju:
  - Ako je kalibracija na kontroli kormila bila uspješna, odaberite **Gotovo**.
  - Ako je kalibracija na ploteru bila uspješna, odaberite **OK**.
  - Ako kalibracija nije bila uspješna, odaberite **Pokuš.pon.** i ponovite korake od 1 do 3.

Kada je kalibracija gotova, prikazuje se vrijednost. Vrijednost 100 ukazuje da je CCU jedinica postavljena u idealno magnetsko okruženje te da je ispravno kalibrirana. Ako je ova vrijednost niska, možda ćete morati premjestiti CCU jedinicu i ponovno kalibrirati kompas.

### Izvođenje postupka Samopodešavanje

Za ovaj je postupak potrebna duga traka otvorene vode.

- 1 Prilagodite regulator tako da se plovilo kreće uobičajenom brzinom za krstarenje (sporije od brzine glisiranja) pri kojoj plovilo dobro odgovara na kretanje kormila.
- 2 Odaberite opciju:
  - Ako ovaj postupak izvodite kao dio funkcije **Čarobnjak za test na moru**, odaberite **Početak**.

- Ako ovaj postupak ne izvodite kao dio funkcije **Čarobnjak za test na moru** na kontroli kormila, na zaslonu sa smjerom odaberite **Izbornik > Postavljanje > Zastupnikovo postavljanje autopilota > Podešavanje autopilota > Samopodešavanje > Početak**.
- Ako ovaj postupak ne izvodite kao dio funkcije **Čarobnjak za test na moru** na ploteru, odaberite **Postavke > Moje plovilo > Postavljanje autopilota > Podešavanje autopilota > Samopodešavanje > Početak**.

Dok je Samopodešavanje u tijeku, plovilo će se kretati cik-cak.

- 3 Po dovršetku postupka slijedite upute na zaslonu.
- 4 Odaberite opciju:
  - Ako postupak **Samopodešavanje** nije bio uspješan, ali niste postigli maksimalnu brzinu krstarenja, povećajte brzinu i ponavljajte korake od 1 do 3 sve dok se postupak **Samopodešavanje** uspješno ne dovrši.
  - Ako postupak **Samopodešavanje** nije bio uspješan i postigli ste maksimalnu brzinu krstarenja, smanjite brzinu na početnu brzinu za postupak **Samopodešavanje** i odaberite **Alternativno samopodešavanje** kako biste započeli postupak alternativnog samopodešavanja.

Po dovršetku postupka Samopodešavanje prikazuju se vrijednosti osjetljivosti. Pomoću tih vrijednosti možete odrediti kvalitetu postupka Samopodešavanje.

### Osjetljivost funkcije Samopodešavanje

Po dovršetku izvođenja funkcije Samopodešavanje možete pregledati vrijednosti osjetljivosti prikazane na kontroli kormila. Te vrijednosti možete zabilježiti za usporedbu s drugim postupkom samopodešavanja ili ako želite ručno prilagoditi vrijednosti osjetljivosti (ne preporučuje se) ([Podešavanje osjetljivosti autopilota, stranica 3](#)).

**Osjetljivost:** Određuje koliko čvrsto autopilot drži smjer i koliko naglo skreće.

**Osjetljivost mjerača:** Određuje koliko snažno autopilot prilagođava pretjerano okretanje kormila nakon skretanja.

### Postavljanje sjevera

Za ovaj je postupak potrebna duga traka otvorene vode.

Ovaj se postupak pojavljuje ako je autopilot spojen na dodatni GPS uređaj i ako je uređaj odredio GPS položaj. Za vrijeme ovog postupka autopilot poravnava smjer kompasa i podatke o kopnenom kursu (COG) dobivene od GPS uređaja.

Ako niti jedan GPS uređaj nije spojen, sustav će od vas zatražiti postavljanje finog podešavanja smjera ([Postavljanje finog podešavanja smjera, stranica 3](#)).

- 1 Plovilo vozite ravno i brzinom za krstarenje.
- 2 Odaberite opciju:
  - Ako ovaj postupak izvodite kao dio funkcije **Čarobnjak za test na moru**, odaberite **Početak**.
  - Ako ovaj postupak ne izvodite kao dio funkcije **Čarobnjak za test na moru** na kontroli kormila, na zaslonu sa smjerom odaberite **Izbornik > Postavljanje > Zastupnikovo postavljanje autopilota > Postavljanje kompasa > Postavi sjever > Početak**.
  - Ako ovaj postupak ne izvodite kao dio funkcije **Čarobnjak za test na moru** na ploteru, odaberite **Postavke > Moje plovilo > Postavljanje autopilota > Postavljanje kompasa > Postavi sjever > Početak**.
- 3 Nastavite ravno voziti plovilo brzinom za krstarenje i slijedite upute na zaslonu.
- 4 Odaberite opciju:
  - Ako je kalibracija bila uspješna, odaberite **Gotovo**.

- Ako kalibracija nije bila uspješna, ponovite korake od 1 do 3.

### Postavljanje finog podešavanja smjera

Ovaj se postupak pojavljuje samo ako dodatni GPS uređaj nije spojen s autopilotom. Ako je autopilot spojen s GPS uređajem koji je odredio GPS položaj, od vas će se tražiti postavljanje sjevera ([Postavljanje sjevera, stranica 2](#)).

#### 1 Odaberite opciju:

- Ako ovaj postupak izvodite kao dio funkcije **Čarobnjak za test na moru**, nastavite na korak 3.
- Ako ovu kalibraciju ne izvodite kao dio funkcije **Čarobnjak za test na moru** na kontroli kormila, na zaslonu sa smjerom odaberite **Izbornik > Postavljanje > Zastupnikovo postavljanje autopilota > Postavljanje kompasa > Fino podešavanje smjera**.
- Ako ovu kalibraciju ne izvodite kao dio funkcije **Čarobnjak za test na moru** na ploteru, odaberite **Postavke > Moje plovilo > Postavljanje autopilota > Postavljanje kompasa > Fino podešavanje smjera > Početak**.

#### 2 Prilagođavajte postavku finog podešavanja smjera sve dok ne pokazuje ispravan smjer koji je odredio pouzdan indikator smjera kao što su brodski ili ručni kompas.

#### 3 Odaberite **Natrag**.

### Testiranje i podešavanje konfiguracije

#### OBAVIJEST

Autopilot ispitajte pri maloj brzini. Nakon što je autopilot ispitan i podešen pri maloj brzini, ispitajte ga pri većoj brzini kako biste simulirali uobičajene radne uvjete.

#### 1 Vozite plovilo u jednom smjeru s uključenim autopilotom (zadržite smjer).

Plovilo smije malo oscilirati, ali to ne smije biti značajno.

#### 2 Okrenite plovilo u jednom smjeru pomoću autopilota i gledajte što će se dogoditi.

Plovilo se treba glatko okrenuti, ni prebrzo ni presporo.

Kada plovilo okrećete pomoću autopilota, plovilo bi trebalo prići i prihvatiti željeni smjer uz minimalno prekoračenje kuta okreta i oscilaciju.

#### 3 Odaberite opciju:

- Ako se plovilo okreće prebrzo ili presporo, prilagodite limitator ubrzanja autopilota ([Podešavanje postavki limitatora ubrzanja autopilota, stranica 3](#)).
- Ako držanje smjera značajno oscilira ili ako se plovilo nakon okretanja ne ispravlja, podesite osjetljivost autopilota ([Podešavanje osjetljivosti autopilota, stranica 3](#)).
- Ako se plovilo glatko okreće, držanje smjera neznatno oscilira ili ne oscilira uopće, a plovilo pravilno ispravlja smjer, konfiguracija je ispravna. Daljnja podešavanja nisu potrebna.

### Podešavanje postavki limitatora ubrzanja autopilota

#### 1 Na kontroli kormila omogućite **Stručni način rada** ([Omogućavanje stručnog načina rada na kontroli kormila, stranica 4](#)).

#### 2 Odaberite opciju:

- Na kontroli kormila na zaslonu sa smjerom odaberite **Izbornik > Postavljanje > Zastupnikovo postavljanje autopilota > Podešavanje autopilota > Limitator ubrzanja**.
- Na ploteru odaberite **Postavke > Moje plovilo > Postavljanje autopilota > Podešavanje autopilota > Limitator ubrzanja**.

#### 3 Odaberite opciju:

- Ako je okretanje pomoću autopilota prebrzo, povećajte vrijednost postavke.
- Ako je okretanje pomoću autopilota presporo, smanjite vrijednost postavke.

Prilikom ručnog prilagođavanja limitatora, napravite relativno male izmjene. Prije dodatnih promjena provedite testiranje.

#### 4 Testirajte konfiguraciju autopilota.

#### 5 Ponavljajte korake od 2 do 4 dok niste zadovoljni s radom autopilota.

### Podešavanje osjetljivosti autopilota

Vrijednosti postavke osjetljivosti autopilota postavljaju se za vrijeme izvođenja funkcije Samopodešavanje. Podešavanje ovih vrijednosti ne preporučuje se, a prije bilo kakvih promjena zabilježite vrijednosti koje su postavljene funkcijom Samopodešavanje.

#### 1 Na kontroli kormila omogućite **Stručni način rada** ([Omogućavanje stručnog načina rada na kontroli kormila, stranica 4](#)).

#### 2 Odaberite opciju:

- Na kontroli kormila na zaslonu sa smjerom odaberite **Izbornik > Postavljanje > Zastupnikovo postavljanje autopilota > Podešavanje autopilota > Osjetljivost kormila**.
- Na ploteru odaberite **Postavke > Moje plovilo > Postavljanje autopilota > Podešavanje autopilota > Osjetljivost kormila**.

#### 3 Odaberite opciju na osnovi vrste plovila:

- Ako je riječ o jedrilici, gliseru s deplasmanskim trupom ili gliseru kojem je izvor brzine postavljen na **Ništa**, odaberite **Osjetljivost** i podesite koliko čvrsto kormilo drži smjer i okreće plovilo.

Ako postavite previsoku ili prenisku vrijednost, autopilot bi mogao biti prekomjerno aktivan i opetovano pokušavati prilagoditi smjer na najmanje odstupanje. Prekomjerno aktivan autopilot može potrošiti akumulator prije nego u normalnim okolnostima.

- Ako je riječ o jedrilici, gliseru s deplasmanskim trupom ili gliseru kojem je izvor brzine postavljen na **Ništa**, odaberite **Osjetljivost mjerača** i podesite koliko će precizno kormilo ispravljati prekoračenje kuta okretanja.

Ako postavite prenisku vrijednost, autopilot može ponovno prekoračiti kut okreta prilikom izvođenja diferencijalnog okreta u odnosu na izvorni okret.

- Ako je riječ o gliseru s gliserskim trupom kojemu je izvor brzine postavljen na **Tahometar – NMEA 2000 ili vlasnički, Tahometar ili GPS**, odaberite **Mala brzina ili Velika brzina** i podesite koliko će čvrsto kormilo držati smjer i okretati plovilo pri malim i velikim brzinama.

Ako postavite previsoku ili prenisku vrijednost, autopilot bi mogao biti prekomjerno aktivan i opetovano pokušavati prilagoditi smjer na najmanje odstupanje. Prekomjerno aktivan autopilot može potrošiti akumulator prije nego u normalnim okolnostima.

- Ako je riječ o gliseru s gliserskim trupom kojemu je izvor brzine postavljen na **Tahometar – NMEA 2000 ili vlasnički, Tahometar ili GPS**, odaberite **Brojač male brzine ili Brojač velike brzine** i podesite koliko će precizno kormilo ispravljati prekoračenje kuta okretaja.

Ako postavite prenisku vrijednost, autopilot može ponovno prekoračiti kut okreta prilikom izvođenja diferencijalnog okreta u odnosu na izvorni okret.

#### 4 Testirajte konfiguraciju autopilota i ponavljajte korake 2 i 3 dok niste zadovoljni s radom autopilota.



## Napredne postavke konfiguracije

Možete pokrenuti postupak samopodešavanja, kalibrirati kompas i odrediti sjever na autopilotu bez pokretanja čarobnjaka. Svaku postavku možete podesiti ručno, bez pokretanja postupaka konfiguracije.

### Omogućavanje stručnog načina rada na kontroli kormila

Opcije napredne konfiguracije u normalnim uvjetima nisu dostupne na kontroli kormila. Za korištenje naprednih postavki konfiguracije autopilota, prvo morate omogućiti Stručni način rada.

Omogućavanje funkcije Stručni način rada na ploteru nije potrebno za korištenje opcija konfiguracije.

- 1 Na kontroli kormila na zaslonu sa smjerom odaberite **Izbornik > Postavljanje > Sustav > Informacije o sustavu**.
- 2 Srednju tipku držite pritisnutom 5 sekundi.  
Pojavljuje se Stručni način rada.
- 3 Odaberite **Natrag > Natrag**.

Ako je na zaslonu Postavljanje dostupna opcija Zastupnikovo postavljanje autopilota, postupak je bio uspješan.

### Ručno izvođenje automatiziranih postupaka konfiguracije

- 1 Na kontroli kormila omogućite **Stručni način rada** (*Omogućavanje stručnog načina rada na kontroli kormila, stranica 4*).
- 2 Odaberite opciju:
  - Na kontroli kormila na stranici sa smjerom odaberite **Izbornik > Postavljanje > Zastupnikovo postavljanje autopilota**.
  - Na ploteru odaberite **Postavke > Moje plovilo > Postavljanje autopilota > Podešavanje autopilota**.
- 3 Odaberite automatski postupak:
  - Za pokretanje postupka kalibracije kompasa odaberite **Postavljanje kompasa > Kalibracija kompasa** (*Kalibracija kompasa, stranica 2*).
  - Za pokretanje postupka određivanja sjevera odaberite **Postavljanje kompasa > Postavi sjever** (*Postavljanje sjevera, stranica 2*).
  - Za pokretanje postupka automatskog podešavanja autopilota odaberite **Podešavanje autopilota > Samopodešavanje** (*Izvođenje postupka Samopodešavanje, stranica 2*).
- 4 Slijedite upute na zaslonu.

### Ručno određivanje individualnih konfiguracijskih postavki

Konfiguriranje određenih konfiguracijskih postavki možda će zahtijevati promjenu drugih postavki. Prije mijenjanja bilo kojih postavki proučite odjeljak detaljne konfiguracijske postavke *Detaljne konfiguracijske postavke, stranica 4*.

- 1 Na kontroli kormila omogućite **Stručni način rada** (*Omogućavanje stručnog načina rada na kontroli kormila, stranica 4*).
- 2 Odaberite opciju:
  - Na kontroli kormila na stranici sa smjerom odaberite **Izbornik > Postavljanje > Zastupnikovo postavljanje autopilota**.
  - Na ploteru odaberite **Postavke > Moje plovilo > Postavljanje autopilota**.
- 3 Odaberite kategoriju postavke.
- 4 Odaberite postavku koju želite mijenjati.  
Opisi svih postavki nalaze se u ovom priručniku (*Detaljne konfiguracijske postavke, stranica 4*).

5 Konfigurirajte vrijednost postavke.

## Detaljne konfiguracijske postavke

Iako se konfiguracija obično izvodi automatski pomoću čarobnjaka, za precizno podešavanje autopilota možete ručno podesiti sve postavke.

**NAPOMENA:** Ovisno o konfiguraciji autopilota, određene se postavke možda neće prikazati.

**NAPOMENA:** Na gliseru je prilikom svake izmjene postavke Izvor brzine potrebno pregledati postavke Nis. ogr. o/min, Visoko ograničenje o/min, O/min klizanja, Brzina klizanja ili Maks. brzina, ako je to primjenjivo (*Izvođenje postupka Samopodešavanje, stranica 2*).

### Postavke podešavanja autopilota

Na kontroli kormila odaberite **Izbornik > Postavljanje > Zastupnikovo postavljanje autopilota > Podešavanje autopilota**.

Na ploteru odaberite **Postavke > Moje plovilo > Postavljanje autopilota > Podešavanje autopilota**.

**Limitator ubrzanja:** Omogućuje ograničavanje brzine okreta kada je aktiviran autopilot. Povećanjem postotka brzina okreta se smanjuje, a smanjenjem postotka brzina okreta se povećava.

### Postavke izvora brzine

**NAPOMENA:** Postavke izvora brzine dostupne su samo za glisere.

Na kontroli kormila odaberite **Izbornik > Postavljanje > Zastupnikovo postavljanje autopilota > Postavljanje izvora brzine**.

Na ploteru odaberite **Postavke > Moje plovilo > Postavljanje autopilota > Postavljanje izvora brzine**.

**Izvor brzine:** Omogućuje odabir izvora brzine.

**Potvrdi tahometar:** Omogućuje usporedbu očitavanja o/min na kontroli kormila pomoću tahometara na ploči s instrumentima na plovilu. Ova se postavka odnosi samo na kontrolu kormila.

**O/min klizanja:** Omogućuje prilagođavanje očitavanja o/min na kontroli kormila u trenutku prijelaza plovila s deplasmanske na brzinu klizanja. Ako se vrijednost ne podudara s vrijednosti na kontroli kormila, možete je podesiti.

**Nis. ogr. o/min:** Omogućuje podešavanje najmanje vrijednosti o/min plovila. Ako se vrijednost ne podudara s vrijednosti na kontroli kormila, možete je podesiti.

**Visoko ograničenje o/min:** Omogućuje podešavanje najveće vrijednosti o/min plovila. Ako se vrijednost ne podudara s vrijednosti na kontroli kormila, možete je podesiti.

**Brzina klizanja:** Omogućuje podešavanje brzine klizanja plovila. Ako se vrijednost ne podudara s vrijednosti na kontroli kormila, možete je podesiti.

**Maks. brzina:** Omogućuje podešavanje maksimalne brzine plovila. Ako se vrijednost ne podudara s vrijednosti na kontroli kormila, možete je podesiti.

### Postavke osjetljivosti kormila

**NAPOMENA:** Ako postavite previsoku ili prenisku vrijednost osjetljivosti, autopilot bi mogao biti prekomjerno aktivan i opetovano pokušavati prilagoditi smjer na najmanje odstupanje. Prekomjerno aktivan autopilot može uzrokovati trošenje pumpe i energije iz akumulatora brže nego što je to uobičajeno.

Na kontroli kormila odaberite **Izbornik > Postavljanje > Zastupnikovo postavljanje autopilota > Osjetljivost kormila**.

Na ploteru odaberite **Postavke > Moje plovilo > Postavljanje autopilota > Osjetljivost kormila**.

**NAPOMENA:** Ove se postavke odnose samo na glisere s deplasmanskim trupom i glisere čiji je izvor brzine postavljen na vrijednost Ništa.

**Osjetljivost:** Omogućuje prilagođavanje preciznosti kojom kormilo drži smjer i izvodi okrete.

**Osjetljivost mjerača:** Omogućuje prilagođavanje preciznosti kojom kormilo ispravlja prekoračenje kuta okreta. Ako postavite prenisku vrijednost, autopilot može prekoračiti kut okreta prilikom izvođenja diferencijalnog okreta u odnosu na izvorni okret.

**NAPOMENA:** Ove se postavke odnose samo na glisere s gliserskim trupom čiji je izvor brzine postavljen na Tahometar – NMEA 2000 ili vlasnički, Tahometar ili GPS.

**Mala brzina:** Omogućuje prilagođavanje osjetljivosti kormila za male brzine. Ova se postavka primjenjuje kada plovilo plovi brzinom manjom od brzine klizanja.

**Brojač male brzine:** Omogućuje prilagođavanje osjetljivosti kormila na diferencijalne vrijednosti za male brzine. Ova se postavka primjenjuje kada plovilo plovi brzinom manjom od brzine klizanja.

**Velika brzina:** Omogućuje prilagođavanje osjetljivosti kormila za velike brzine. Ova se postavka primjenjuje kada plovilo plovi brzinom većom od brzine klizanja.

**Brojač velike brzine:** Omogućuje prilagođavanje osjetljivosti kormila na diferencijalne vrijednosti za velike brzine. Ova se postavka primjenjuje kada plovilo plovi brzinom većom od brzine klizanja.

### **Postavke sustava upravljanja**

Na kontroli kormila odaberite **Izbornik > Postavljanje > Zastupnikovo postavljanje autopilota > Postavljanje sustava upravljanja**.

Na ploteru odaberite **Postavke > Moje plovilo > Postavljanje autopilota > Postavljanje sustava upravljanja**.

Omogućuje postavljanje smjera u kojem se kormilo mora okrenuti za okretanje plovila ulijevo i udesno. Po potrebi možete ispitati i okrenuti smjer upravljanja.

Garmin® i logotip Garmin trgovački su znakovi tvrtke Garmin Ltd. ili njezinih podružnica, registrirani u SAD-u i drugim državama. GHP™, GHC™, Reactor™ i Shadow Drive™ trgovački su znakovi tvrtke Garmin Ltd. ili njezinih podružnica. Ovi trgovački znakovi ne smiju se koristiti bez izričitog dopuštenja tvrtke Garmin.

