

GARMIN®

SERIJA REACTOR™ 40 SAIL UZ SMARTDRIVE™

Upute za instalaciju

Važne sigurnosne informacije

UPOZORENJE

U kutiji proizvoda potražite list *Važni podaci o sigurnosti i proizvodu* koji sadrži upozorenja i druge važne informacije o proizvodu.

Kako bi se izbjegla oštećenja plovila ili osoba, sustav autopilota treba montirati kvalificirani montažer nautičkih uređaja. Za propisnu montažu potrebno je specifično znanje o nautičkom upravljanju i električnim sustavima.

Vi ste odgovorni za sigurno i oprezno upravljanje plovilom. Autopilot je alat koji poboljšava mogućnost upravljanja plovilom. No on vas ne oslobađa odgovornosti da plovilom upravljate na siguran način. Izbjegavajte navigacijske opasnosti i nikad ne ostavljajte kormilo bez nadzora.

Uvijek budite spremni brzo preuzeti ručnu kontrolu nad plovilom.

Upoznajte se s radom autopilota na mirnoj otvorenoj vodi bez opasnosti.

Budite oprezni kad koristite autopilot u blizini opasnih elemenata u vodi poput dokova, stupova i drugih plovila.

Održavanje tijekom rada, rad s uklonjenim poklopcem ili umetanje prstiju u otvor može uzrokovati teške ozljede ili oštećenja imovine.

OPREZ

Ako ovu opremu ne instalirate i održavate u skladu s ovim uputama, može doći do štete ili ozljeda.

Pri uporabi pripazite na vruće površine hladnjaka i motora kako biste izbjegli moguće tjelesne ozljede.

Pri uporabi čuvajte se opasnosti od prignječenja ili priklještenosti pokretnim dijelovima kako biste izbjegli moguće tjelesne ozljede.

OBAVIJEST

U slučaju izostanka ponovnog kalibriranja kormila nakon održavanja ili podešavanja, može doći do oštećivanja uređaja ili plovila.

Priprema za montažu

Sustav autopilota sastoji se od više komponenti. Prije nego što započnete s montiranjem proučite sve preporuke za montiranje komponenti i povezivanje. Kako biste ispravno isplanirali montažu na svoje plovilo, morate biti upoznati sa zajedničkim radom komponenti.

Proučite nacрте kako biste bolje razumjeli preporuke za montiranje i povezivanje.

Za vrijeme planiranja montaže sve komponente postavite na plovilo kako biste bili sigurni da kabelima možete dosegnuti svaku komponentu. Ako bude potrebno, produžni kabeli (prodaju se odvojeno) za različite komponente dostupni su kod Garmin® zastupnika ili na web-mjestu garmin.com.

Za registraciju komponenti i ostvarivanje prava iz jamstva zabilježite serijske brojeve svih komponenti.

Potrebni alati i materijali

- Zaštitne naočale
- Bušilica i nastavci za bušenje
- Ubodna pilu ili rotirajući alat (za montiranje opcionalne kontrole kormila)
- Kliješta za rezanje žica i krimpanje
- Križni i ravni odvijači
- Vezice za kabele

- Lem i termoskupljajuća cijev vodonepropusnog spoja ili vodonepropusni spoj, termoskupljajuća cijev, izolirajuća spojnica
- Dielektrična mast
- Brodsko brtvilo
-
- Prijenosni ili ručni kompas (za testiranje magnetskih smetnji)
- Za godišnje održavanje aktuatora SmartDrive™:
 - Visokokvalitetno mazivo za pomorsku upotrebu kompatibilno s nitrilnim brtvama za podmazivanje točaka okretanja
 - Mazivo AeroShell® 64 za podmazivanje glavnih vijaka unutar cijevi aktuatora

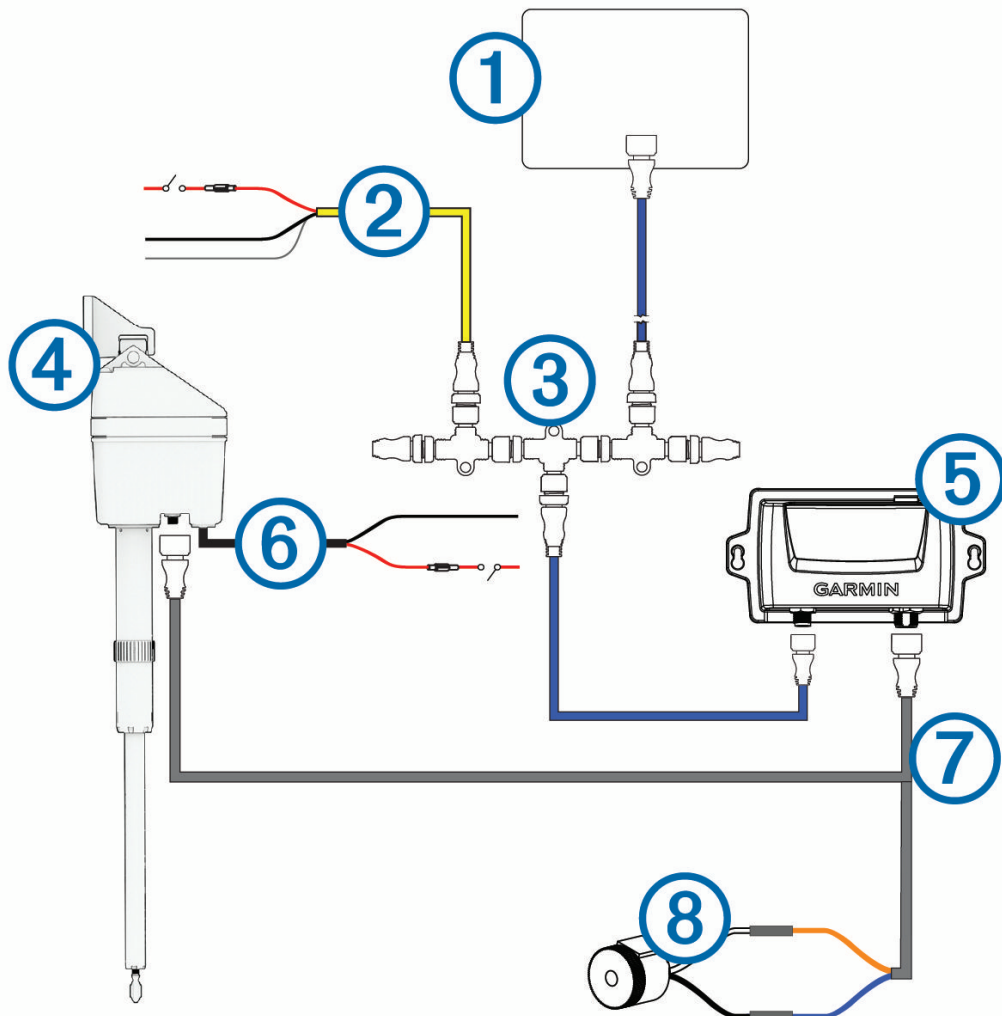
Vijci za montiranje isporučuju se s glavnim komponentama sustava autopilota. Ako isporučeni vijci ne odgovaraju površini za montiranje, morate nabaviti odgovarajuće vijke.

Nacrt kabela za napajanje i prijenos podataka

⚠ UPOZORENJE

Kada spajate kabel napajanja s aktuatora, morate ga spojiti ili na za njega prikladan osigurač ili morate montirati uključeni osigurač kao što je opisano u poglavlju *SmartDrive™ Autopilot Actuator Installation Instructions*. Povezivanje kabela za napajanje aktuatora bez prikladnog osigurača može dovesti do tjelesnih ozljeda ili oštećenja proizvoda zbog požara ili pregrijavanja, čime se poništava garancija proizvoda.

Prilikom priključivanja kabela napajanja NMEA 2000® nemojte ukloniti nosač osigurača. Kako bi se spriječila mogućnost osobne ozljede ili oštećenja proizvoda usred pregrijavanja ili požara, uključeni 3 A osigurač mora biti na svom mjestu. Priključivanje kabela napajanja NMEA 2000 dok se odgovarajući osigurač ne nalazi na svom mjestu uzrokuje gubitak jamstvenih prava.



Stavka	Opis	Važne preporuke
①	Kontrola kormila	Posebna kontrola kormila ne isporučuje se u svim paketima autopilota. Ako autopilot montirate bez posebne kontrole kormila, CCU jedinica autopilota mora biti povezana s istom NMEA 2000 mrežom kao i kompatibilan Garmin® ploter kako biste mogli konfigurirati i upravljati sustavom autopilota.
②	NMEA 2000 kabel napajanja	Ovaj kabel trebate postaviti samo ako izrađujete NMEA 2000 mrežu. Nemojte postavljati ovaj kabel ako na plovilu imate postojeću NMEA 2000 mrežu. NMEA 2000 kabel napajanja morate priključiti u izvor napajanja s naponom od 9 do 24 Vdc.
③	NMEA 2000 mreža	Kontrolu kormila ili kompatibilan Garmin ploter i CCU jedinicu morate povezati s NMEA 2000 mrežom s pomoću priloženih T-priključaka (Preporuke za povezivanje s NMEA 2000® mrežom, stranica 4). Ako na plovilu nema postojeće NMEA 2000 mreže, možete je sami izraditi s pomoću priloženih kabela i priključaka (Izrada NMEA 2000® mreže za sustav autopilota, stranica 6).
④	Aktuator Smart-Drive	
⑤	CCU jedinica	CCU jedinicu možete montirati na lokacijama blizu sredine plovila koje nisu pod vodom, i to u bilo kojoj orijentaciji (Preporuke za montiranje i povezivanje CCU jedinice, stranica 3). Montirajte CCU jedinicu podalje od izvora magnetskih smetnji.
⑥	Kabel za napajanje aktuatora Smart-Drive	Aktuator SmartDrive morate priključiti u izvor napajanja s naponom od 12 do 24 Vdc. Za produžni kabel koristite kabel odgovarajućeg promjera prema uputama za montažu uključenim uz aktuator SmartDrive.
⑦	Kabel CCU jedinice	Možda ćete morati koristiti produžne kabele (prodaju se odvojeno) kako biste ovaj kabel produžili tako da dosegne aktuator SmartDrive (Preporuke za montiranje i povezivanje CCU jedinice, stranica 3). Ovaj kabel morate povezati s alarmom.
⑧	Alarm	Alarm oglašava zvučna upozorenja iz sustava autopilota i treba se postaviti u blizini glavnog kormila (Montiranje alarma, stranica 5).

Preporuke za montiranje i povezivanje

Komponente autopilota napajaju se i međusobno se povezuju pomoću isporučenih kabela. Prije montiranja ili povezivanja bilo koje komponente, pazite da odgovarajući kabeli mogu dosegnuti komponente te da se svaka komponenta nalazi na prikladnom mjestu.

OBAVIJEST

Montiranje bilo kojih komponenti autopilota na neodgovarajućoj lokaciji može dovesti do štete na plovilu ili proizvodu, što može dovesti do loših performansi sustava.

Preporuke za montiranje i povezivanje CCU jedinice

- CCU jedinica osnovni je senzor sustava autopilota iz serije Reactor™ 40 Sail uz SmartDrive™. Radi postizanja optimalnih performansi uzmite u obzir ove preporuke prilikom odabira mjesta za montiranje.
 - Pomoću ručnog kompasa izmjerite magnetske smetnje na mjestu na kojem ćete montirati CCU jedinicu ([Testiranje lokacije na magnetske smetnje, stranica 4](#)).
 - Radi postizanja optimalnih performansi CCU jedinicu montirajte na čvrstoj podlozi.
- Vijci za montažu isporučuju se s CCU jedinicom. Ako za montažu koristite materijal koji nije isporučen, on mora biti od nehrđajućeg čelika ili mjedi kako bi se izbjegla magnetska interferencija s CCU jedinicom. Svaki materijal za montiranje testirajte pomoću ručnog kompasa kako biste bili sigurni da ne stvara magnetno polje.
- Kabel CCU jedinice povezuje CCU jedinicu i aktuator SmartDrive i dugačak je 5 m (16 ft).
 - Ako CCU jedinicu ne možete montirati u krugu od 5 m (16 ft) od aktuatora SmartDrive, produžni kabeli dostupni su kod Garmin® zastupnika ili na web-mjestu garmin.com.
 - Ovaj se kabel ne smije rezati.

Pronalaženje najboljeg mjesta za montiranje

- 1 Izradite popis svih prikladnih mjesta za montiranje za CCU jedinicu.
Prikladna mjesta za montiranje ne smiju se nalaziti unutar 60 cm (2 ft) od sljedećeg:
 - željeza

- magneta
- visokonaponskih žica
- pumpe koje naizmjenično rade poput glavnih pumpi i pumpi spremnika za ulov

Veliki magneti kao što su, na primjer, magneti subwoofera, trebali bi se nalaziti na udaljenosti od najmanje 1,5 m (5 ft) od bilo kojeg mjesta za montiranje.

2 Odredite središte rotacije plovila i izmjerite udaljenost između središta rotacije i svakog prikladnog mjesta koje ste zapisali u koraku 1.

3 Odaberite mjesto koje je najbliže središtu rotacije.

Ako se više mjesta nalazi na približno istoj udaljenosti od središta rotacije, odaberite ono koje bolje zadovoljava ove preporuke.

- Najbolje je mjesto ono koje je najbliže središnjoj liniji plovila.
- Najbolje se mjesto nalazi što niže u plovilu.
- Najbolje se mjesto nalazi malo prema prednjoj strani plovila.

Testiranje lokacije na magnetske smetnje

Možete upotrijebiti ručni kompas kako biste testirali mjesto montaže na magnetske smetnje.

1 Držite ručni kompas na mjestu montaže CCU jedinice.

2 Pomaknite kompas šest inča ulijevo od mjesta montaže, a zatim šest inča udesno, gledajte iglu i odaberite ponašanje:

- Ako se igla kompasa pomakne za više od tri stupnja tijekom ovog koraka, prisutne su magnetske smetnje. Odaberite novo mjesto montaže i ponovite test.
- Ako se igla kompasa ne pomakne ili se pomakne za manje od tri stupnja, nastavite na sljedeći korak.

3 Ponovite ovaj postupak pomičući kompas iznad i ispod mjesta montaže.

4 Ponovite ovaj postupak pomičući kompas ispred i iza mjesta montaže.

Preporuke za montiranje i ožičavanje aktuatora SmartDrive™

- Prije povezivanja aktuatora SmartDrive na ostatak sustava autopilota, trebali biste sigurno montirati aktuator i povezati ga s ručicom ruda.
- Za montažu i povezivanje napajanja aktuatora SmartDrive pogledajte upute koje se nalaze u paketu s aktuatorom.

Preporuke za montiranje i povezivanje alarma

- Alarm montirajte blizu glavnog kormila.
- Alarm se može montirati ispod ploče s instrumentima.
- Kabeli alarma se po potrebi mogu produljiti kabelima dimenzija 0,08 mm² (28 AWG).

Preporuke za povezivanje s NMEA 2000® mrežom

- CCU jedinica i kontrola kormila moraju se povezati s NMEA 2000 mrežom.
- Ako vaše plovilo nije opremljeno NMEA 2000 mrežom, možete je napraviti pomoću isporučenih NMEA 2000 kabela i priključaka (*Izrada NMEA 2000® mreže za sustav autopilota, stranica 6*).
- Za korištenje naprednih funkcija autopilota dodatni NMEA 2000 uređaji poput senzora vjetrova, senzora za brzinu kroz vodu ili GPS uređaji mogu se povezati sa NMEA 2000 mrežom.

Postupak montaže

OPREZ

Kako biste izbjegli mogućnost nastanka ozljeda, tijekom bušenja, rezanja ili brušenja uvijek nosite zaštitne naočale, štitiče za uši i masku protiv prašine.

OBAVIJEST

Pri bušenju ili rezanju uvijek provjerite što se nalazi s druge strane površine kako biste izbjegli oštećenje plovila.

Nakon što ste isplanirali montažu autopilota na svoje plovilo i zadovoljili sve uvjete montaže i ožičenja koji ovise o posebnostima montiranja, možete započeti s montiranjem i povezivanjem komponenti.

Montiranje kontrole kormila

Posebna kontrola kormila ne isporučuje se u svim paketima autopilota. Ako autopilot montirate bez posebne kontrole kormila, CCU jedinica autopilota mora biti povezana s istom NMEA 2000® mrežom kao i kompatibilan Garmin® ploter kako biste mogli konfigurirati i upravljati sustavom autopilota.

Detaljne upute za montiranje nalaze se u kutiji s kontrolom kormila.

Montiranje CCU jedinice

- 1 Odaberite lokaciju za montažu.
- 2 Koristeći CCU jedinicu kao šablonu, označite dva mjesta za uvodne rupe na površini za montažu.
- 3 Pomoću svrdla veličine 3 mm ($\frac{1}{8}$ in) probušite probne rupe.
- 4 Pomoću priloženih vijaka pričvrstite CCU jedinicu na površinu za montažu.

OBAVIJEST

Ako za montažu koristite materijal koji nije isporučen, on mora biti od nehrđajućeg čelika ili mjedi kako bi se izbjegla magnetska interferencija s CCU jedinicom. Magnetske smetnje mogu dovesti do greške sa zaglavljenjem.

Svaki materijal za montiranje testirajte pomoću ručnog kompasa kako biste bili sigurni da ne stvara magnetno polje.

Povezivanje CCU jedinice

- 1 Dovedite kraj CCU kabela s priključkom do aktuatora SmartDrive™ i spojite ih.

OBAVIJEST

Na rupice kabelskog priključka potrebno je nanijeti dielektričnu mast kako bi se spriječila korozija, osobito ako sustav autopilota upotrebljavate u slanoj vodi.

- 2 Dovedite ogoljene krajeve crvene i plave žice CCU kabela do mjesta na koje namjeravate montirati alarm ([Montiranje alarma, stranica 5](#)).

Ako je kabel prekratak, produljite odgovarajuće žice kabelima dimenzija 0,08 mm² (28 AWG).

Montiranje alarma

Prije montiranja alarma odaberite mjesto montaže ([Preporuke za montiranje i povezivanje alarma, stranica 4](#)).

- 1 Dovedite kabel alarma do ogoljenog kraja kabela CCU jedinice.

Ako je kabel prekratak, produljite odgovarajuće žice kabelima dimenzija 0,08 mm² (28 AWG).

- 2 Spojite kabele prema tabeli u nastavku vodonepropusnim spojem.

Boja žice alarma	Boja žice kabela CCU jedinice
Bijela (+)	Narančasta (+)
Crna (-)	Plava (-)

- 3 Učvrstite alarm vezicama za kabele ili drugim materijalima za montiranje (ne isporučuju se).

NMEA 2000® mreža i komponente autopilota

Posebna kontrola kormila ne isporučuje se u svim paketima autopilota. Ako autopilot montirate bez posebne kontrole kormila, CCU jedinica autopilota mora biti povezana s istom NMEA 2000 mrežom kao i kompatibilan Garmin® ploter kako biste mogli konfigurirati i upravljati sustavom autopilota.

OBAVIJEST

Ako se povezujete s **postojećom** NMEA 2000 mrežom, pronađite kabel napajanja NMEA 2000. Samo je jedan kabel napajanja NMEA 2000 potreban za pravilan rad NMEA 2000 mreže.

Ako proizvođač postojeće NMEA 2000 mreže nije poznat, prilikom montaže potrebno je postaviti NMEA 2000 izolator (010-11580-00).

CCU jedinicu i opcionalnu kontrolu kormila možete povezati putem postojeće NMEA 2000 mreže. Ako na vašem plovilu ne postoji NMEA 2000 mreža, svi dijelovi potrebni za njezinu izradu isporučeni su sa sustavom autopilota ([Izrada NMEA 2000® mreže za sustav autopilota, stranica 6](#)).

Za korištenje naprednih funkcija autopilota dodatni NMEA 2000 uređaji poput GPS uređaja mogu se povezati sa NMEA 2000 mrežom.

Ako niste upoznati s radom NMEA 2000 mreže, trebate pročitati *tehnički dokument za NMEA 2000 proizvode* na web-mjestu garmin.com/manuals/nmea_2000.

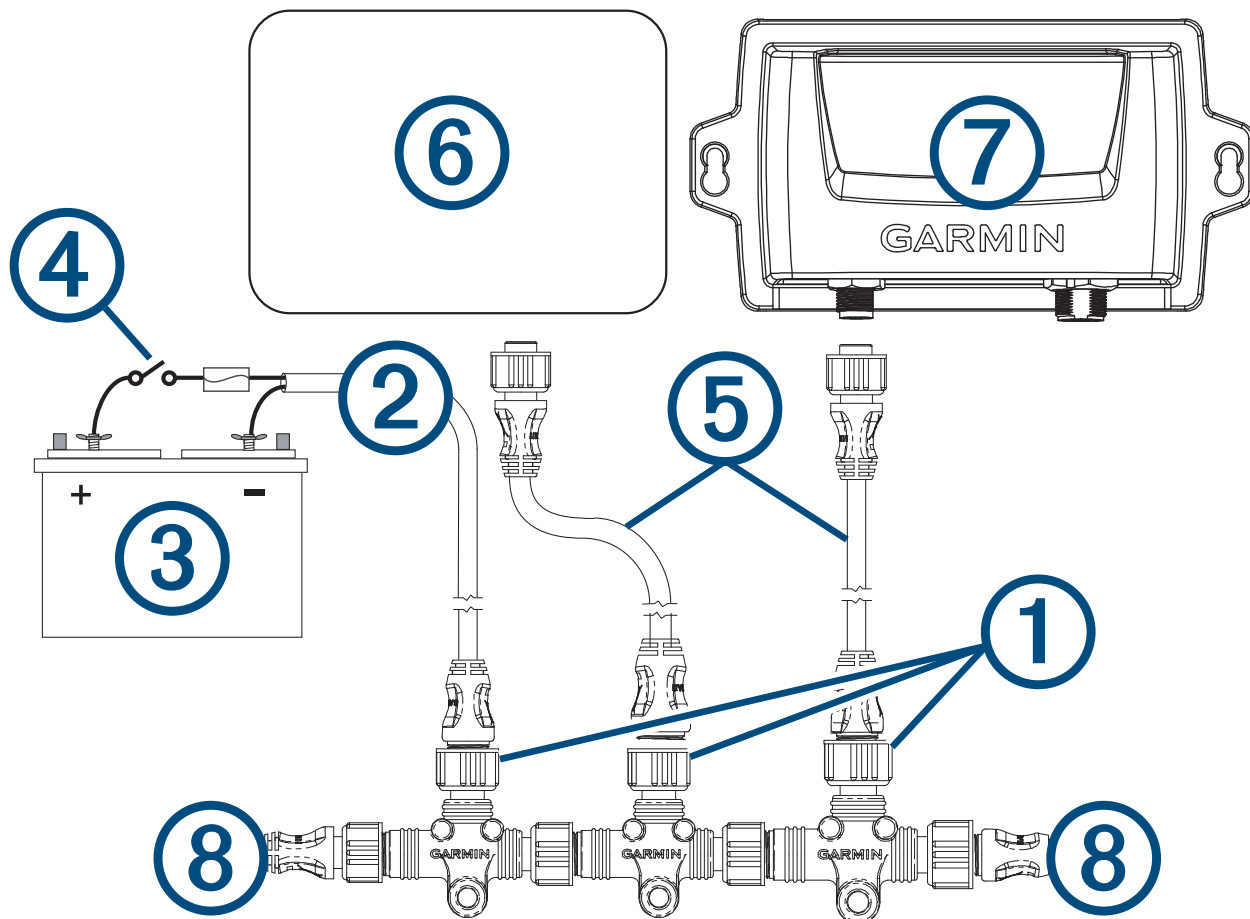
Izrada NMEA 2000® mreže za sustav autopilota

OBAVIJEST

Ako postavljate priloženi NMEA 2000 kabel napajanja, morate ga priključiti na sustav pokretanja plovila ili kroz drugi prekidač. NMEA 2000 uređaji će istrošiti akumulator ako se NMEA 2000 kabel napajanja priključi izravno na akumulator.

Posebna kontrola kormila ne isporučuje se u svim paketima autopilota. Ako autopilot montirate bez posebne kontrole kormila, CCU jedinica autopilota mora biti povezana s istom NMEA 2000 mrežom kao i kompatibilan Garmin® ploter kako biste mogli konfigurirati i upravljati sustavom autopilota.

- 1 Spojite tri T-priključka ① jedan uz drugi.



- 2 Priključite isporučeni NMEA 2000 kabel napajanja ② u izvor napajanja s naponom od 9 do 12 Vdc ③ s pomoću sklopke ④.

Ako je moguće, kabel napajanja spojite s prekidačem za pokretanje motora plovila ili ga provedite kroz linijski prekidač (ne isporučuje se).

NAPOMENA: Pletena oklopna žica (ogoljena) NMEA 2000 kabela napajanja mora biti spojena na isto uzemljenje kao i crna žica NMEA 2000 kabela napajanja kako bi mreža pravilno funkcionirala.

- 3 NMEA 2000 kabel napajanja spojite s jednim T-priklučkom.
- 4 Jedan isporučeni NMEA 2000 spojni kabel ⑤ spojite s jednim T-priklučkom i kontrolom kormila (opcionarno) ili kompatibilnim Garmin ploterom ⑦.
- 5 Drugi isporučeni NMEA 2000 spojni kabel spojite s drugim T-priklučkom i CCU jedinicom ⑧.
- 6 Spojite muški i ženski terminator ⑧ na svaki kraj spojenih T-priključaka.

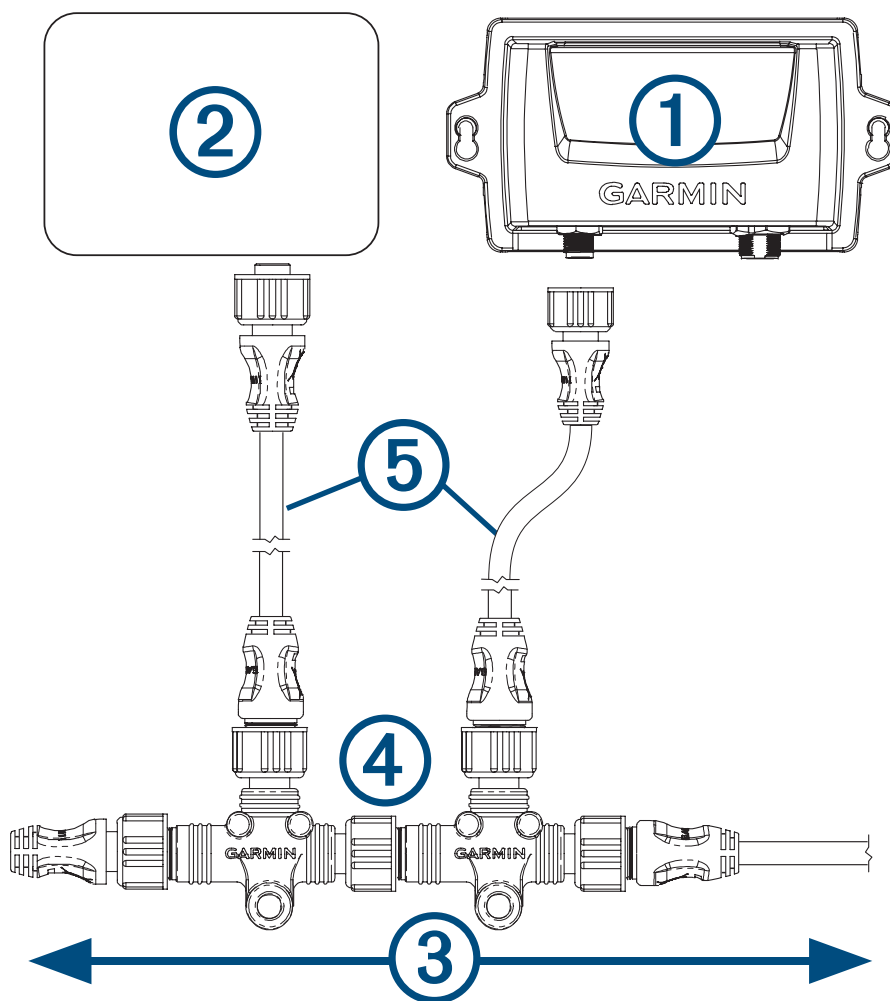
Priključivanje komponenti autopilota na postojeću NMEA 2000® mrežu

Posebna kontrola kormila ne isporučuje se u svim paketima autopilota. Ako autopilot montirate bez posebne kontrole kormila, CCU jedinica autopilota mora biti povezana s istom NMEA 2000 mrežom kao i kompatibilan Garmin® ploter kako biste mogli konfigurirati i upravljati sustavom autopilota.

OBAVIJEST

Na rupice kabelskih priključaka potrebno je nanijeti dielektričnu mast kako bi se spriječila korozija, osobito ako sustav autopilota upotrebljavate u slanoj vodi.

- 1 Odredite mjesto na kojem ćete CCU jedinicu ① i kontrolu kormila (opcionalno) ② priključiti na osnovni sklop NMEA 2000 mreže ③.



- 2 Na mjestu na koje želite priključiti CCU jedinicu odspojite jednu stranu NMEA 2000 T-priključka ④ s mreže.
- 3 Ako je potrebno, priključite kabel za produljivanje osnovnog sklopa NMEA 2000 mreže (ne isporučuje se) na stranu isključenog T-priključka kako biste proširili osnovni sklop NMEA 2000 mreže.
- 4 Dodajte isporučeni T-priključak za CCU jedinicu osnovnom sklopu NMEA 2000 mreže tako što ćete ga priključiti na stranu isključenog T-priključka ili kabela za produljivanje osnovnog sklopa.
- 5 Isporučeni spojni kabel ⑤ dovedite do CCU jedinice i donje strane T-priključka koji ste dodali u koraku 4. Ako je isporučeni spojni kabel prekratak, možete upotrijebiti spojni kabel maksimalne duljine od 6 m (20 ft) (ne isporučuje se).
- 6 Spojni kabel priključite na CCU jedinicu i T-priključak.
- 7 Po potrebi korake od 2 do 6 ponovite za kontrolu kormila (opcionalno) ili kompatibilan Garmin ploter.

Povezivanje dodatnih NMEA 2000® uređaja sa sustavom autopilota

Napredne funkcije sustava autopilota možete koristiti ako priključite dodatne uređaje kompatibilne s NMEA 2000, kao što je senzor vjetrova ili GPS uređaj, na NMEA 2000 mrežu.

- 1 Priključite dodatni T-priključak (ne isporučuje se) na osnovni sklop NMEA 2000 mreže.
- 2 Slijedite upute isporučene s opcionalnim NMEA 2000 uređajem i spojite ga s T-priključkom.

Konfiguracija

Autopilot se mora konfigurirati i podesiti prema dinamičnosti plovila. Dockside Wizard i Sea Trial Wizard na kontroli kormila ili kompatibilnom Garmin® ploteru koriste se za konfiguriranje autopilota.

Više informacija o konfiguriranju autopilota potražite u isporučenom vodiču kroz konfiguriranje.

Dodatak

Specifikacije

CCU jedinica

Dimenzije (D × Š × V)	170 × 90 × 50 mm (6,7 × 3,5 × 2 in)
Težina	200 g (7 oz)
Temperaturni raspon	Od -15° do 70°C (od 5° do 158°F)
Materijal	Potpuno zabrtvljena plastika visoke otpornosti
Vodootpornost	IEC 60529 IPX7*
Duljina kabela CCU jedinice	5 m (16 ft)
NMEA 2000® ulazni napon	Od 9 do 24 Vdc
NMEA 2000 LEN	4 (200 mA)

Uređaj može izdržati slučajno izlaganje vodi do 1 m dubine na 30 minuta. Dodatne informacije potražite na web-mjestu www.garmin.com/waterrating.

Alarm

Specifikacija	Mjere
Dimenzije (D × promjer)	23 × 25 mm (²⁹ / ₃₂ × 1 in)
Težina	68 g (2,4 oz)
Temperaturni raspon	Od -15° do 60°C (od 5° do 140°F)
Duljina kabela	3,0 m (10 ft)

NMEA 2000® PGN – informacije

CCU jedinica

Vrsta	PGN	Opis
Odašiljanje i prijem	059392	ISO potvrda
	059904	ISO zahtjev
	060928	ISO upućivanje reklamacije
	126208	NMEA®: Naredba / zahtjev / funkcija potvrđivanja grupe
	126464	Odašiljanje / prijem funkcije grupe PGN popisa
	126996	Podaci o proizvodu
	127245	Podaci o kormilu
	127257	Odašiljanje/prijem podataka o položaju
	127251	Odašiljanje/prijem brzine okretanja
	127250	Smjer plovila
Samo odašiljanje	127258	Magnetska varijacija
Samo prijem	127488	Parametri motora: Brzo ažuriranje
	128259	Brzina kroz vodu
	129025	Položaj: Brzo ažuriranje
	129026	COG i SOG: Brzo ažuriranje
	129283	Pogreška unakrsnog traga

Vrsta	PGN	Opis
	129284	Navigacijski podaci
	130306	Podaci o vjetru

Kontrola kormila

Posebna kontrola kormila ne isporučuje se u svim paketima autopilota. Za prikaz podataka o broju grupe parametara za upravljački uređaj kormila pogledajte korisnički priručnik za proizvod koji možete preuzeti na web-mjestu garmin.com/manuals/ghc50.

Poruke o pogreškama i upozorenja

Poruka o pogrešci	Uzrok	Reakcija autopilota
Autopilot ECU Voltage is Low	Napon napajanja aktuatora pao je ispod 10 Vdc dulje od 6 sekundi.	Oglašava se alarm u trajanju od 5 sekundi Normalno nastavlja s radom
Autopilot is not receiving navigation data. Autopilot will hold the current heading.	Autopilot više ne prima valjane navigacijske podatke prilikom izvođenja manevra Ruta do. Ova se poruka također prikazuje ako se navigacija zaustavi na ploteru prije deaktivacije autopilota.	Oglašava se alarm u trajanju od 5 sekundi Autopilot prelazi na držanje smjera
Connection with Autopilot Lost	Kontrola kormila izgubila je vezu s CCU jedinicom.	N/A
Autopilot Lost Wind Data (samo za jedrilice)	Autopilot više ne prima valjane podatke o vjetru.	Oglašava se alarm u trajanju od 5 sekundi Autopilot prelazi na držanje smjera
Autopilot ECU High Voltage	Napon napajanja aktuatora povećao se na više od 32 Vdc.	Oglašava se alarm u trajanju od 5 sekundi ECU jedinica se isključuje
Autopilot ECU Voltage has Dropped Rapidly	Napon u aktuatoru SmartDrive™ naglo je pao ispod 7,0 Vdc.	Pogreška nestaje kada se napon ECU jedinice poveća na više od 7,3 Vdc.
Autopilot ECU High Temperature	Temperatura u aktuatoru SmartDrive porasla je na više od 100 °C (212 °F).	Aktuator SmartDrive se isključuje
Error: Lost communication between ECU and CCU (kada je aktiviran autopilot)	Istekla je komunikacija između CCU jedinice i aktuatora SmartDrive.	Kontrola kormila ili ploter oglašava zvučni signal i autopilot prelazi u stanje mirovanja.

© 2026 Garmin Ltd. ili njezine podružnice

Garmin® i logotip Garmin trgovački su znakovi tvrtke Garmin Ltd. ili njezinih podružnica, registrirani u SAD-u i drugim državama. Reactor™ i SmartDrive™ trgovački su znakovi tvrtke Garmin Ltd. ili njezinih podružnica. Ovi trgovački znakovi ne smiju se koristiti bez izričitog dopuštenja tvrtke Garmin.

AeroShell® je registrirani trgovački znak tvrtke Shell Trademark Management B.V. LOCTITE® trgovački je znak tvrtke Henkel Corporation u SAD-u i drugdje. NMEA 2000® i logotip NMEA 2000 registrirani su trgovački znakovi udruženja National Marine Electronics Association.