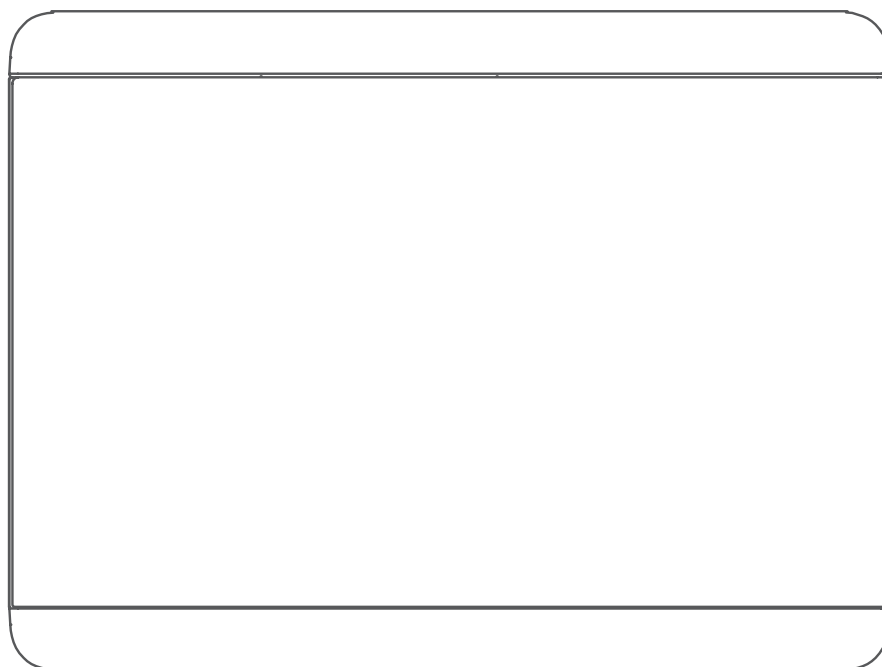


**GARMIN®**



**GHC™ 50**

---

**Korisnički priručnik**

© 2022 Garmin Ltd. ili njezine podružnice

Sva prava pridržana. Sukladno zakonima o zaštiti autorskih prava, ovaj priručnik se ne smije kopirati, u cijelosti niti djelomično, bez prethodnog pismenog odobrenja tvrtke Garmin. Garmin pridržava pravo izmjene ili poboljšanja svojih proizvoda te izmjene sadržaja ovog priručnika, bez obaveze da obavijesti bilo koju osobu ili organizaciju o tim izmjenama ili poboljšanjima. Posjetite [www.garmin.com](http://www.garmin.com) gdje ćete pronaći posljednje nadogradnje i dodatne podatke o korištenju ovog proizvoda.

Garmin® i logotip Garmin trgovački su znakovi tvrtke Garmin Ltd. ili njezinih podružnica, registrirani u SAD-u i drugim državama. GHC™ i Shadow Drive™ trgovački su znakovi tvrtke Garmin Ltd. ili njezinih podružnica. Ovi trgovački znakovi ne smiju se koristiti bez izričitog dopuštenja tvrtke Garmin.

NMEA 2000® i logotip NMEA 2000® registrirani su trgovački znakovi Nacionalnog udruženja za pomorsku elektroniku (National Maritime Electronics Association).

Garmin Corporation

M/N: E3545

# Sadržaj

<b>Uvod.....</b>	<b>1</b>	Prilagođavanje kuta okreta uz vjetar uz zadržavanje smjera.....	7
<b>Osnovno rukovanje autopilotom.....</b>	<b>1</b>	Podešavanje odgovora autopilota.....	7
Zaslon smjera.....	1	<b>Posavke i konfiguracija autopilota....</b>	<b>7</b>
Stanje mirovanja.....	2	Konfiguracija autopilota.....	7
Uključivanje autopilota.....	2	Prilagođavanje veličine koraka upravljanja.....	7
Isključivanje autopilota.....	2	Odabir preferiranog izvora smjera.....	8
Držanje smjera.....	2	Omogućivanje značajke Shadow Drive.....	8
Prilagođavanje smjera.....	3	Reactor™ daljinski upravljač za sustav autopilota.....	8
<b>Rad autopilota na gliseru.....</b>	<b>3</b>	Uparivanje daljinskog upravljača za autopilot Reactor.....	9
Oblici za upravljanje.....	3	Promjena funkcija tipki za akciju na Reactor daljinskom upravljaču za sustav autopilota.....	9
Slijeđenje oblika polukružnog zaokreta.....	3	Omogućavanje upravljanja autopilotom na Garmin satu.....	9
Postavljanje i slijeđenje kružnog oblika.....	3	Prilagođavanje djelovanja gumba autopilota.....	9
Postavljanje i slijeđenje cik-cak oblika.....	4	Pregled dijagnostike autopilota.....	9
Slijeđenje oblika Williamsonovog zaokreta.....	4	<b>Postavke i preference uređaja.....</b>	<b>9</b>
Orbitiranje.....	4	Postavke sustava.....	10
Postavljanje i slijeđenje oblika djeteline.....	4	Postavke zvuka i prikaza.....	10
Postavljanje slijeđenja oblika pretraživanja.....	4	Postavke satelitskog pozicioniranja (GPS).....	10
Poništavanje upravljanja pomoću oblika.....	5	Prikaz informacija o softveru sustava.....	10
<b>Rad autopilota na jedrilici.....</b>	<b>5</b>	Pregled pravnih informacija i informacija o usklađenosti s propisima na e-oznaci.....	11
Držanje uz vjetar.....	5	Postavke preferenci.....	11
Uključivanje držanja uz vjetar.....	6	Komunikacijske postavke.....	11
Uključivanje držanja uz vjetar iz držanja smjera.....	6	NMEA 2000 postavke.....	11
Prilagođavanje kuta držanja uz vjetar.....	6	Wi-Fi® mreža.....	11
Okret uz vjetar i okret niz vjetar.....	6	Garmin Marine Network.....	12
Okretanje uz vjetar i okretanje niz vjetar s držanja smjera.....	6	Postavljanje alarma.....	12
Okretanje uz vjetar i okretanje niz vjetar s držanja uz vjetar.....	6	Alarmi sustava.....	12
Postavljanje odgode okreta uz vjetar.....	7	NMEA 2000 upozorenja.....	12
Omogućavanje inhibitora okreta niz vjetar.....	7	Nadogradnja softvera.....	12
		<b>Specifikacije.....</b>	<b>13</b>



# Uvod

## ⚠ UPOZORENJE

U kutiji proizvoda potražite list *Važni podaci o sigurnosti i proizvodu* koji sadrži upozorenja i druge važne informacije o proizvodu.

Vi ste odgovorni za sigurno i oprezno upravljanje plovilom. Autopilot je alat koji poboljšava mogućnost upravljanja plovilom. No on vas ne oslobađa odgovornosti da plovilom upravljate na siguran način. Izbjegavajte navigacijske opasnosti i nikad ne ostavljajte kormilo bez nadzora.

Upoznajte se s radom autopilota na mirnoj otvorenoj vodi bez opasnosti.

Budite oprezni kad koristite autopilot u blizini opasnih elemenata u vodi poput dokova, stupova i drugih plovila.

Sustav autopilota neprekidno prilagođava upravljanje plovilom kako biste održali stalan smjer. Uz osnovne funkcije držanja smjera, sustav omogućuje ručno upravljanje i nekoliko načina za automatsko upravljanje i slijeđenje oblika.

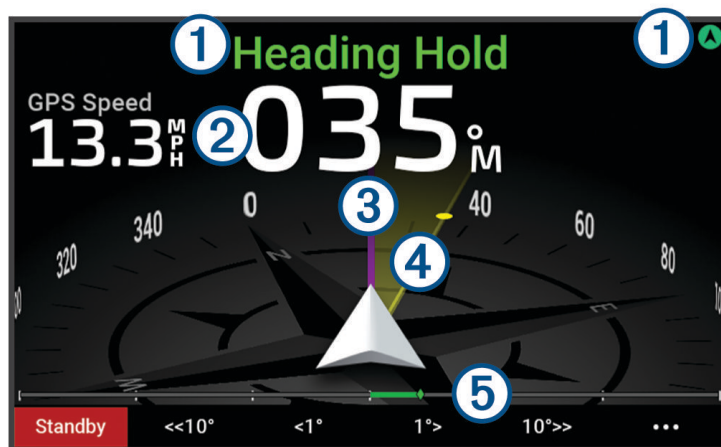
Sustavom autopilota možete upravljati s pomoću uređaja za kontrolu kormila. S pomoću kontrole kormila uključujete, postavljate i prilagođavate sustav autopilota te upravljate njime.

Informacije o postavljanju kontrole kormila ili drugih komponenti sustava autopilota potražite u uputama za instalaciju koje ste dobili uz kontrolu kormila i sustav autopilota.



## Osnovno rukovanje autopilotom

### Zaslon smjera

Na zaslonu smjera prikazuje se status autopilota.



Informacije o statusu autopilota i njegova ikona.

- ① Indikatori za Mirovanje i  prikazuju se sivom bojom kada je autopilot u stanju mirovanja.  
Indikatori za Držanj.smjera i  prikazuju se zelenom bojom kada je autopilot uključen.

- ② Numerički smjer.  
Prikazuje stvarni smjer kada je autopilot u stanju mirovanja.  
Prikazuje planirani smjer kada je autopilot uključen.

- ③ Stvarni smjer (kada je autopilot uključen).  
Grimizna linija prikazuje stvarni smjer na ruži kompasa.

- ④ Planirani smjer (kada je autopilot uključen).  
Žuta linija prikazuje se prilikom upotrebe kontrole kormila za prilagođavanje smjera. Autopilot upravlja plovilom dok se stvarni smjer ne poravna s planiranim smjerom.


- ⑤ Indikator položaja kormila.  
**NAPOMENA:** Ova je funkcija dostupna samo kada je priključen senzor na kormilu

## Stanje mirovanja

### OPREZ

Autopilot ne upravlja plovilom u stanju mirovanja. Vi ste odgovorni za upravljanje kormilom kada je autopilot u stanju mirovanja.


U stanju mirovanja možete uključiti autopilot i prilagoditi postavke.

Indikatori za Mirovanje i  na vrhu zaslona smjera prikazuju se sivom bojom kada je autopilot u stanju mirovanja.

## Uključivanje autopilota

Kada uključite autopilot, on preuzima kormilo i upravlja plovilom kako biste zadržali smjer.

Na zaslonu smjera u stanju mirovanja odaberite **Uključi**.


Indikatori za Držanj.smjera i  na vrhu zaslona smjera prikazuju se zelenom bojom kada je autopilot uključen. Vaš se stvarni i planirani smjer prikazuje u sredini zaslona smjera.

**NAPOMENA:** Kada je instaliran na jedrilicu, možete uključiti standardno držanje smjera ili uključiti držanje uz vjetar kada je kompatibilni senzor vjetra povezan na istu NMEA 2000® mrežu ([Držanje uz vjetar, stranica 5](#)).

## Isključivanje autopilota

Kada isključite autopilot, on prestaje upravljati kormilom i vi morate upravljati plovilom kako biste zadržali smjer.

Na zaslonu smjera dok je u načinu rada za držanje smjera odaberite **Mirovanje**.

Indikatori za Mirovanje i  na vrhu zaslona smjera prikazuju se sivom bojom kada je autopilot u stanju mirovanja.

### OPREZ

Autopilot ne upravlja plovilom dok je u stanju mirovanja. Vi ste odgovorni za upravljanje kormilom kada je autopilot u stanju mirovanja.

## Držanje smjera

Funkciju držanja smjera autopilota možete uključiti kako biste održali trenutni smjer bez upravljanja kormilom.

## Prilagođavanje smjera

Kada je autopilot uključen, smjer možete prilagoditi s pomoću tipki na kontroli kormila ili s pomoću kormila ako je autopilot opremljen Shadow Drive™ tehnologijom.

### Prilagođavanje smjera s pomoću uređaja za kontrolu kormila

Prije upravljanja plovilom s pomoću uređaja za kontrolu kormila morate uključiti autopilot.

- Odaberite <1° ili 1°> kako biste podesili smjer u koracima od 1°.

**NAPOMENA:** Držanjem opcije <1° ili 1°> pokreće se upravljanje kormilom (samo na plovilima s gliserskim ili deplasmanskim trupom).

**NAPOMENA:** Možete prilagoditi postavke za promjenu ponašanja upravljanja u koracima i s pomoću kormila.


- Odaberite <<10° ili 10°>> kako biste podesili smjer u koracima od 10°.

**NAPOMENA:** Postavke možete prilagoditi tako da veličina koraka okreta bude manja ili veća od 10°.

### Prilagođavanje smjera s pomoću kormila

**NAPOMENA:** Morate omogućiti funkciju Shadow Drive prije prilagođavanja smjera s pomoću kormila dok je autopilot uključen.

Uz uključeni autopilot ručno upravljajte plovilom s pomoću kormila.

Indikatori za Shadow Drive i  na vrhu zaslona smjera prikazuju se žutom bojom i imate potpunu kontrolu upravljanja s pomoću kormila.

Kada pustite kormilo i održavate određeni smjer nekoliko sekundi, autopilot nastavlja držati novi smjer.

## Rad autopilota na gliseru

### Oblici za upravljanje

#### UPOZORENJE

Vi ste odgovorni za sigurno upravljanje plovilom. Ne započinite oblik ako niste sigurni da na vodi nema prepreka.

Autopilot može upravljati plovilom u unaprijed određenim oblicima radi ribolova, a može i izvoditi druge posebne manevre kao što su polukružni zaokreti ili Williamsonovi zaokreti.

Kada je to navedeno, upravljanje s pomoću oblika temelji se na GPS-u i ne može se upotrebljavati bez GPS antene ili uređaja povezanog na istu NMEA 2000 mrežu kao kontrola kormila.

### Slijeđenje oblika polukružnog zaokreta

Oblik polukružnog zaokreta možete koristiti za okretanje plovila za 180 stupnjeva i držanje novog smjera.

- 1 Na zaslonu autopilota odaberite **••• > Upravljanje pomoću oblika > Polukružni zaokret.**
- 2 Odaberite **Uključi kretanje ulijevo** ili **Uključi kretanje udesno.**

### Postavljanje i slijeđenje kružnog oblika

Kružni oblik možete koristiti za upravljanje plovilom u neprekidnom krugu u određenom smjeru i u određenim vremenskim intervalima.

- 1 Na zaslonu autopilota odaberite **••• > Upravljanje pomoću oblika > Krugovi.**
- 2 Po potrebi odaberite **Vrijeme** i odaberite vrijeme za koje autopilot dovrši jedan krug.
- 3 Odaberite **Uključi kretanje ulijevo** ili **Uključi kretanje udesno.**

## Postavljanje i slijeđenje cik-cak oblika

Cik-cak oblik možete koristiti za upravljanje plovilom ulijevo, pa udesno i natrag tijekom određenog vremena i pod određenim kutom preko trenutalnog smjera.

- 1 Na zaslonu autopilota odaberite **•••** > **Upravljanje pomoću oblika** > **Cik-cak**.
- 2 Po potrebi odaberite **Amplituda** i odaberite stupanj.
- 3 Po potrebi odaberite **Period** i odaberite vremensko razdoblje.
- 4 Odaberite **Uključi cik-cak manevar**.

## Slijeđenje oblika Williamsonovog zaokreta

Oblik Williamsonovog zaokreta možete koristiti za upravljanje plovilom u blizini mjesta gdje je oblik Williamsonovog zaokreta započet. Oblik Williamsonovog zaokreta može se koristiti u situacijama sa čovjekom u moru.

- 1 Na zaslonu autopilota odaberite **•••** > **Upravljanje pomoću oblika** > **Williamsonov zaokret**.
- 2 Odaberite **Uključi kretanje ulijevo** ili **Uključi kretanje udesno**.

## Orbitiranje

Prije upravljanja s pomoću ovog oblika kontrola kormila mora biti povezana s istom NMEA 2000 mrežom kao i kompatibilan Garmin® ploter i GPS izvor.

Orbitiranje možete koristiti za upravljanje plovilom u neprekidnom krugu oko aktivne točke. Veličinu kruga određuje udaljenost od aktivne točke na početku orbitiranja.

Dodatne informacije o postavljanju i korištenju točaka potražite u korisničkom priručniku Garmin plotera.

- 1 Na zaslonu autopilota odaberite **•••** > **Upravljanje pomoću oblika** > **Orbitiranje**.
- 2 Odaberite **Uključi kretanje ulijevo** ili **Uključi kretanje udesno**.

## Postavljanje i slijeđenje oblika djeteline

Prije upravljanja s pomoću ovog oblika kontrola kormila mora biti povezana s istom NMEA 2000 mrežom kao i kompatibilan Garmin ploter i GPS izvor.

Oblik djeteline možete koristiti za upravljanje plovilom kako biste više puta prešli aktivnu točku. Kada započinjete oblik djeteline, autopilot vozi plovilo prema aktivnoj točki i započinje oblik djeteline.

Možete prilagoditi udaljenost između točke i mjesta gdje autopilot okreće plovilo za sljedeći prijelaz preko točke. Zadana postavka okreće plovilo na udaljenosti od 300 m (1000 ft) od aktivne točke.

Dodatne informacije o postavljanju i korištenju točaka potražite u korisničkom priručniku Garmin plotera.

- 1 Na zaslonu autopilota odaberite **•••** > **Upravljanje pomoću oblika** > **Djetelina**.
- 2 Po potrebi odaberite **Duljina** i odaberite udaljenost.
- 3 Odaberite **Uključi kretanje ulijevo** ili **Uključi kretanje udesno**.

## Postavljanje slijeđenja oblika pretraživanja

Prije upravljanja s pomoću ovog oblika kontrola kormila mora biti povezana s istom NMEA 2000 mrežom kao i kompatibilan Garmin ploter i GPS izvor.

Oblik pretraživanja možete koristiti za upravljanje plovilom u sve većim krugovima udaljujući se od aktivne točke i stvarajući spiralni oblik. Kada započinjete oblik pretraživanja, autopilot odmah vozi plovilo kružno oko aktivne točke koja je u sredini i proširuje spiralu kako završava svaki krug.

Dodatne informacije o postavljanju i korištenju točaka potražite u korisničkom priručniku Garmin plotera.

Možete prilagoditi udaljenost između svakog kruga u spirali. Zadana je udaljenost između krugova 20 m (50 ft).

- 1 Na zaslonu autopilota odaberite **•••** > **Upravljanje pomoću oblika** > **Traži**.
- 2 Po potrebi odaberite **Raspon za pretraživanje** i odaberite udaljenost.
- 3 Odaberite **Uključi kretanje ulijevo** ili **Uključi kretanje udesno**.



## Poništavanje upravljanja pomoću oblika

- Fizički upravljajte plovilom.  
**NAPOMENA:** Kako biste fizičkim upravljanjem plovilom poništili oblik za upravljanje, mora biti omogućena funkcija Shadow Drive.
- Odaberite **Mirovanje**.

## Rad autopilota na jedrilici

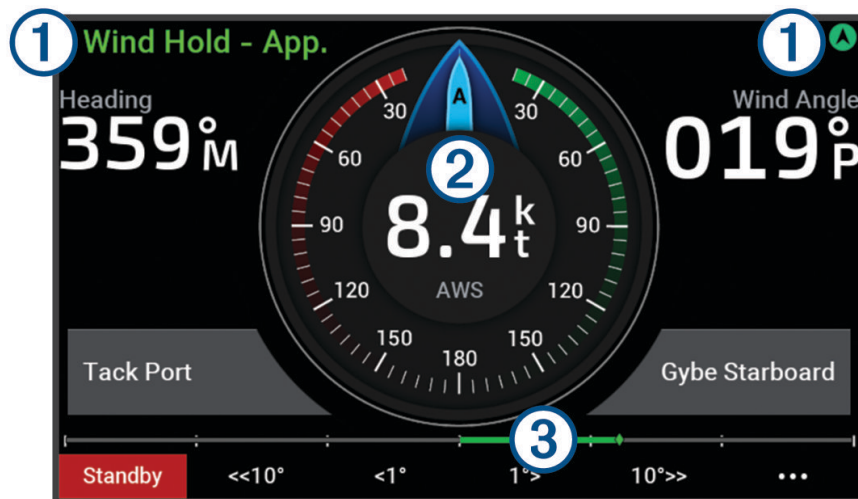
### ⚠ OPREZ

Ako je uključen, autopilot upravlja samo kormilom. Vi i vaša posada i dalje ste odgovorni za jadra dok je autopilot uključen.



Uz zadržavanje smjera, autopilot možete koristiti za držanje uz vjetar. Autopilot možete koristiti i za upravljanje kormilom prilikom okretanja uz vjetar i okretanja niz vjetar.

### Držanje uz vjetar

Autopilot možete podesiti tako da održava specifičan smjer u odnosu na kut stvarnog ili prividnog vjetra. Da biste izveli upravljačke manevre na temelju vjetra, kompatibilan senzor vjetra mora biti povezan s istom NMEA 2000 mrežom kao i sustav autopilota.



Informacije o statusu autopilota i ikona.

- ① Kada je autopilot u stanju mirovanja, poruke Mirovanje  pojavljuju se u sivoj boji.  
Kada je autopilot uključen i drži vjetar, poruka Drž. uz vjetar i  pojavljuju se u zelenoj boji.

- ② Mjerač vjetra  
Pokazuje brzinu stvarnog vjetra (TWS) ili brzinu prividnog vjetra (AWS).

- ③ Indikator položaja kormila.  
**NAPOMENA:** Ova je funkcija dostupna samo kada je priključen senzor na kormilu


## Uključivanje držanja uz vjetar

Prije uključivanja držanja uz vjetar morate povezati NMEA 2000 senzor vjetra s autopilotom.

1 Dok je autopilot u stanju mirovanja, odaberite **•••**.

2 Odaberite opciju:

- Za uključivanje držanja uz prividni vjetar odaberite **Uključi držanje uz manifestni vjetar**.
- Za uključivanje držanja uz stvarni vjetar odaberite **Uključi držanje uz stvarni vjetar**.

**SAVJET:** Zadnju upotrijebljenu vrstu držanja uz vjetar možete brzo uključiti tako da u stanju mirovanja odaberete .

## Promjena vrste držanja uz vjetar

Dok je uključeno držanje uz vjetar, odaberite **•••** > **Vrsta držanja uz vjetar**.

Vrsta držanja uz vjetar mijenja se iz opcije Prividni u Pravi, ili obrnuto.

## Uključivanje držanja uz vjetar iz držanja smjera

Prije uključivanja držanja uz vjetar morate povezati NMEA 2000 senzor vjetra s autopilotom.

1 S uključenim držanjem smjera odaberite **•••**.

2 Odaberite opciju:

- Za promjenu iz držanja smjera u držanje uz prividni vjetar odaberite **Uključi držanje uz manifestni vjetar**.
- Za promjenu iz držanja smjera u držanje uz stvarni vjetar odaberite **Uključi držanje uz stvarni vjetar**.

## Prilagođavanje kuta držanja uz vjetar

Možete prilagoditi kut držanja uz vjetar na autopilotu ako je uključena funkcija držanja uz vjetar.

- Kako biste prilagodili kut držanja uz vjetar u koracima od 1°, odaberite **<1°** ili **1°>**.

**NAPOMENA:** Držanjem opcije **<1°** ili **1°>** nekoliko sekundi, autopilot automatski prelazi iz načina Drž. uz vjetar u Držanj.smjera i pokreće se upravljanje kormilom (*Držanje smjera, stranica 2*).

- Kako biste prilagodili kut držanja uz vjetar u koracima od 10°, odaberite **<<10°** ili **10°>>**.

**NAPOMENA:** Postavke možete prilagoditi tako da veličina koraka okreta bude manja ili veća od 10°.

## Okret uz vjetar i okret niz vjetar

Autopilot možete podesiti tako da se okrene uz ili niz vjetar dok je uključeno držanje smjera ili držanje uz vjetar.

### Okretanje uz vjetar i okretanje niz vjetar s držanja smjera

1 Uključite držanje smjera (*Uključivanje autopilota, stranica 2*).

2 Odaberite **•••**.

3 Odaberite opciju.

Autopilot usmjerava brod kroz okret uz vjetar i okret niz vjetar.

### Okretanje uz vjetar i okretanje niz vjetar s držanja uz vjetar

Prije uključivanja držanja uz vjetar morate instalirati senzor vjetra.

1 Uključite držanje uz vjetar (*Uključivanje držanja uz vjetar, stranica 6*).

2 Odaberite **•••**.

3 Odaberite opciju.

**SAVJET:** S pomoću namjenskih gumba na zaslonu možete pokrenuti manevar okreta uz vjetar ili okreta niz vjetar izravno iz držanja uz vjetar.

Autopilot usmjerava plovilo kroz okret uz vjetar i okret niz vjetar, a informacije o napretku okreta uz vjetar i okreta niz vjetar prikazuju se na zaslonu.

## Postavljanje odgode okreta uz vjetar

Odgoda okreta uz vjetar omogućuje odgodu izvođenja okreta uz vjetar nakon započinjanja manevra.

- 1 Na zaslonu autopilota odaberite **•••** > **Postavljanje autopilota** > **Postavke jedrenja** > **Odgoda okreta uz vjetar**.
- 2 Odaberite trajanje odgode.
- 3 Po potrebi odaberite **Gotovo**.

## Omogućavanje inhibitora okreta niz vjetar

**NAPOMENA:** Inhibitor okreta niz vjetar ne sprječava ručno okretanje niz vjetar pomoću kormila ili upravljanje u koracima.

Inhibitor okreta niz vjetar sprječava okretanje niz vjetar pomoću autopilota.

- 1 Na zaslonu autopilota odaberite **•••** > **Postavljanje autopilota** > **Postavke jedrenja** > **Inhibitor okreta niz vjetar**.
- 2 Odaberite **Omoguć.**

## Prilagođavanje kuta okreta uz vjetar uz zadržavanje smjera

Prema zadanim postavkama, kut smjera prilikom izvođenja manevra okreta uz vjetar iznosi 45 stupnjeva. Taj kut možete prilagoditi.

- 1 Na zaslonu autopilota odaberite **•••** > **Postavljanje autopilota** > **Postavke jedrenja** > **Smjer okr. u vj. uz zadrž. smj.**
- 2 Prilagodite kut.
- 3 Po potrebi odaberite **Gotovo**.

## Podešavanje odgovora autopilota

Postavka Odgovor omogućuje vam prilagođavanje osjetljivosti autopilota na razne uvjete mora i vjetra.

Informacije o naprednoj konfiguraciji autopilota potražite u vodiču za konfiguriranje koji je priložen uz autopilot.

- 1 Na zaslonu autopilota odaberite **•••** > **Odgovor**.
- 2 Podesite odgovor kormila.

Ako želite da kormilo bude responzivnije i da se brže kreće, povećajte vrijednost. Ako je kormilo previše responzivno i pomiče se prebrzo, smanjite vrijednost.

# Posavke i konfiguracija autopilota

Sustav autopilota u pogon bi za vrijeme montaže trebao pustiti profesionalni tehničar i dodatno konfiguriranje nije potrebno.

Po potrebi na upravljačkom uređaju kormila možete podesiti određene preference i postavke.

## Konfiguracija autopilota

### **OBAVIJEST**

Kako bi se izbjegla oštećenja plovila, sustav autopilota treba montirati i konfigurirati kvalificirani montažer nautičkih uređaja. Za propisnu montažu i konfiguraciju potrebno je specifično znanje o nautičkom upravljanju i električnim sustavima.

Sustav autopilota potrebno je konfigurirati za ispravan rad s vašim plovilom. Autopilot možete konfigurirati s pomoću plotera na istoj NMEA 2000 mreži na kojoj se nalazi i autopilot. Upute za konfiguraciju potražite na web-mjestu [support.garmin.com](http://support.garmin.com) i preuzmite vodič za konfiguraciju za svoj model autopilota.

## Prilagođavanje veličine koraka upravljanja

- 1 Na zaslonu autopilota odaberite **•••** > **Postavljanje autopilota** > **Veličina koraka okreta**.
- 2 Odaberite veličinu koraka.

## Odabir preferiranog izvora smjera

### OBAVIJEST

Za najbolje rezultate kao izvor smjera upotrijebite ugrađeni kompas CCU jedinice autopilota. Upotreba GPS kompasa drugih proizvođača može uzrokovati nekontroliranu isporuku podataka i pretjerano kašnjenje. Autopilotu su za rad potrebne pravovremene informacije i zbog toga se kao izvor podataka o GPS lokaciji ili brzini često ne mogu koristiti podaci GPS kompasa drugih proizvođača. Ako se koristi GPS kompas drugog proizvođača, autopilot će vjerojatno povremeno prijavljivati gubitak podataka o navigaciji i brzini.

Ako na mreži postoji više izvora smjera, možete odabrati preferirani izvor. Izvor može biti kompatibilni GPS kompas ili magnetni senzor smjera.

1 Na zaslonu autopilota odaberite **•••** > **Postavljanje autopilota** > **Preferirani izvori**

2 Odaberite izvor.

Ako odabrani izvor smjera nije dostupan, na zaslonu autopilota ne prikazuju se nikakvi podaci.

## Omogućivanje značajke Shadow Drive

### ⚠ UPOZORENJE

Ako je funkcija Shadow Drive onemogućena, ručno upravljanje plovilom neće isključiti sustav autopilota. Za isključivanje sustava autopilota morate upotrijebiti kontrolu kormila ili povezani ploter.

**NAPOMENA:** Značajka Shadow Drive nije dostupna na svim modelima autopilota.

Ako je funkcija Shadow Drive onemogućena, morate je ponovno omogućiti prije nego što možete ručno upravljati plovilom kako biste isključili sustav autopilota.

1 Na zaslonu autopilota odaberite **•••** > **Postavljanje autopilota** > **Postavke za Shadow Drive**.

2 Ako se prikazuje **Onemog.**, odaberite **Shadow Drive** kako biste omogućili funkciju Shadow Drive.

Funkcija Shadow Drive je omogućena. Ove korake možete ponoviti kako biste ponovo onemogućili funkciju.

## Prilagođavanje osjetljivosti funkcije Shadow Drive

Možete prilagoditi osjetljivost funkcije Shadow Drive kako biste promijenili koliko je ručnog upravljanja kormilom potrebno za isključivanje autopilota. Viša postavka osjetljivosti isključit će autopilot uz manje ručnog upravljanja kormilom.

**NAPOMENA:** Značajka Shadow Drive nije dostupna na svim modelima autopilota.

1 Na zaslonu autopilota odaberite **•••** > **Postavljanje autopilota** > **Shadow Drive** > **Osjetljivost**.

2 Prilagodite osjetljivost na višu ili nižu vrijednost.

## Reactor™ daljinski upravljač za sustav autopilota


### ⚠ UPOZORENJE

Vi ste odgovorni za sigurno i oprezno upravljanje plovilom. Autopilot je alat koji poboljšava mogućnost upravljanja plovilom. No on vas ne oslobađa odgovornosti da plovilom upravljate na siguran način. Izbjegavajte navigacijske opasnosti i nikad ne ostavljajte kormilo bez nadzora.

Reactor daljinski upravljač možete bežično povezati s ploterom i koristiti ga za upravljanje kompatibilnim Reactor sustavom autopilota.

Dodatne informacije o korištenju daljinskog upravljača potražite u korisničkom priručniku za Reactor daljinski upravljač za sustav autopilota na web-mjestu [garmin.com](http://garmin.com)

## Uparivanje daljinskog upravljača za autopilot Reactor

- 1 Na kontroli kormila odaberite **•••** > **Opće postavke** > **Komunikacije** > **Bežični uređaji** > **Bežični daljinski upravljači** > **Daljinsko upravljanje autopilotom**.
- 2 Prema potrebi odaberite **Omogući**.
- 3 Odaberite **Nova veza**.
- 4 Na daljinskom upravljaču odaberite  > **Pair with MFD**.  
Kontrola kormila oglašava se zvučnim signalom, a na njoj će se prikazati poruka potvrde.
- 5 Na kontroli kormila odaberite **Da** kako biste dovršili postupak uparivanja.

## Promjena funkcija tipki za akciju na Reactor daljinskom upravljaču za sustav autopilota

Možete promijeniti uzorke ili akcije koje su dodijeljene tipkama za akciju na Reactor daljinskom upravljaču za sustav autopilota.

- 1 Odaberite **•••** > **Opće postavke** > **Komunikacije** > **Bežični uređaji** > **Bežični daljinski upravljači** > **Daljinsko upravljanje autopilotom** > **Djelovanje gumba**.
- 2 Odaberite tipku za akciju koju želite promijeniti.
- 3 Odaberite uzorak ili radnju koju želite dodijeliti tipki za radnju.

## Omogućavanje upravljanja autopilotom na Garmin satu

Garmin autopilotom možete upravljati pomoću kompatibilnog Garmin sata. Na web-mjestu [garmin.com](http://garmin.com) potražite popis kompatibilnih Garmin satova.

**NAPOMENA:** Pametne obavijesti na satu nisu dostupne ako je omogućeno daljinsko upravljanje autopilotom.

- 1 Odaberite **•••** > **Opće postavke** > **Komunikacije** > **Bežični uređaji** > **Connect IQ™ aplikacije** > **Upravljanje autopilotom** > **Omogući** > **Nova veza**.
- 2 Slijedite upute na zaslonu.

## Prilagođavanje djelovanja gumba autopilota

Ako želite postaviti djelovanje gumba autopilota, najprije morate instalirati i konfigurirati kompatibilan Garmin autopilot.

Možete odabrati do tri reakcije autopilota kojima će upravljati vaš Garmin sat.

**NAPOMENA:** Dostupne reakcije autopilota ovise o tome koji je autopilot instaliran.

- 1 Na ploteru odaberite **Komunikacije** > **Bežični uređaji** > **Connect IQ™ aplikacije** > **Upravljanje autopilotom** > **Djelovanje gumba**.
- 2 Odaberite gumb.
- 3 Odaberite radnju.

## Pregled dijagnostike autopilota

Možete pregledati dijagnostičko izvješće o sustavu autopilota radi lakše konfiguracije i rješavanja problema.

- 1 Na zaslonu autopilota odaberite **•••** > **Postavljanje autopilota** > **Dijagnostika**.
- 2 Odaberite **<** i **>** kako biste pregledali dijagnostičke stranice.

**SAVJET:** Možete odabrati Spremi na karticu za spremanje dijagnostičkih informacija na memorijsku karticu u povezanom ploteru ili čitaču kartica.

## Postavke i preference uređaja

Možete podesiti postavke i preference specifične za upravljački uređaj kormila kao što su zvukovi i mjerne jedinice.

## Postavke sustava

Odaberite **•••** > **Opće postavke** > **Sustav**.

**Zvuk i prikaz:** Podešava postavke prikaza i zvuka (ako su dostupne).

**Satelitsko pozicioniranje:** Daje informacije o GPS satelitima i postavkama.

**Informacije o sustavu:** Daje informacije o uređajima na mreži i o verziji softvera.

**Automatsko uključivanje:** Određuje koji se uređaji automatski uključuju kad se priključi napajanje.

**Automatsko isključivanje:** Automatski isključuje sustav nakon što bude u stanju mirovanja onoliko dugo koliko je podešeno.

**Simulator:** Uključuje ili isključuje simulator i omogućuje postavljanje vremena, datuma, brzine i simulirane lokacije.

## Postavke zvuka i prikaza

Odaberite **•••** > **Opće postavke** > **Sustav** > **Zvuk i prikaz**.

**Generator zvučnog signala:** Uključuje i isključuje ton odabran za alarme i odabire.

**Pozadinsko osvjetljenje:** Postavljanje svjetline pozadinskog osvjetljenja.

**Sinkronizacija pozadinskog osvjetljenja:** Sinkronizira pozadinsko osvjetljenje ostalih plotera i instrumenata na stanici.

**Način rada boja:** Postavljanje uređaja za prikaz dnevnih ili noćnih boja. Možete odabrati opciju Autom. kako biste uređaju omogućili automatsko postavljanje dnevnih ili noćnih boja ovisno o dobu dana.

**Početna slika:** Postavlja sliku koja se prikazuje kad uključite uređaj.

## Postavke satelitskog pozicioniranja (GPS)

**NAPOMENA:** GPS postavke i informacije dostupne su samo kada je uređaj za kontrolu kormila povezan s GPS antenom ili uređajem s GPS mogućnostima.

Odaberite **•••** > **Opće postavke** > **Sustav** > **Satelitsko pozicioniranje**.

**Prikaz neba:** Prikazuje relativan položaj GPS satelita na nebu.

**GLONASS:** Uključuje ili isključuje upotrebu GLONASS podataka (ruskog satelitskog sustava). Kad se sustav koristi u situacijama gdje je vidljivost neba loša, GLONASS podaci mogu se koristiti u kombinaciji s GPS-om kako biste dobili preciznije podatke o položaju.

**WAAS/EGNOS:** Uključuje ili isključuje WAAS podatke (u Sjevernoj Americi) ili EGNOS podatke (u Europi) koji mogu dati preciznije podatke o GPS položaju. Kad koristite WAAS ili EGNOS podatke, uređaju treba više vremena za pronalaženje satelita.

**Galileo:** Uključuje ili isključuje upotrebu Galileo podataka (satelitskog sustava Europske unije). Kad se sustav koristi u situacijama gdje je vidljivost neba loša, Galileo podaci mogu se koristiti u kombinaciji s GPS-om kako biste dobili preciznije podatke o položaju.

**Filtar brzine:** Daje prosjek brzine kretanja plovila u kratkom vremenskom razdoblju kako bi vrijednosti brzine bile ujednačenije.

**Izvor:** Omogućuje izbor preferiranog izvora GPS podataka.

## Prikaz informacija o softveru sustava

Možete pregledati verziju softvera i ID broj uređaja. Ove vam informacije mogu biti potrebne za nadogradnju softvera sustava ili za rješavanje problema.

Odaberite **•••** > **Opće postavke** > **Sustav** > **Informacije o sustavu** > **Informacije o softveru**.

## Prikaz zapisa događaja

Zapis događaja prikazuje popis događaja u sustavu.

Odaberite **•••** > **Opće postavke** > **Sustav** > **Informacije o sustavu** > **Zapis događaja**.

## Pregled pravnih informacija i informacija o usklađenosti s propisima na e-oznaci

Oznaka ovog uređaja dostupna je elektronički. E-oznaka može sadržavati pravne informacije kao što su identifikacijski brojevi koje dodjeljuje FCC ili regionalne oznake usklađenosti s propisima, kao i važeće informacije o proizvodu i licenciranju. Nije dostupno na svim modelima.

- 1 Odaberite **•••** > **Opće postavke**.
- 2 Odaberite **Sustav**.
- 3 Odaberite **Pravne informacije**.

## Postavke preferenci

Odaberite **•••** > **Opće postavke** > **Preference**.

**Jedinice:** Postavlja mjerne jedinice.

**Jezik:** Postavlja jezik teksta na zaslonu.

**Filtri:** Ujednačuje vrijednosti prikazane u podatkovnim poljima, čime se mogu smanjiti smetnje ili prikazati dugoročni trendovi. Povećavanjem postavke filtra povećava se ujednačavanje, a njezinim smanjenjem smanjuje se ujednačavanje. Postavka filtra 0 onemogućit će filtar, a prikazana vrijednost bit će neobrađena vrijednost iz izvora. Te postavke možete sinkronizirati i na svim uređajima s omogućenom postavkom Sinkronizacija filtara.

**Izgled tipkovnice:** Postavlja raspored tipki na zaslonskoj tipkovnici.

**Snimanje zaslona:** Omogućuje spremanje snimke zaslona uređaja.

## Komunikacijske postavke

### NMEA 2000 postavke

Odaberite **•••** > **Opće postavke** > **Komunikacije** > **NMEA 2000 - postavljanje**.

**Popis uređaja:** Prikazuje uređaje povezane s mrežom i omogućuje vam postavljanje opcija za neke sonde povezane putem NMEA 2000 mreže.

**Označi uređaje:** Mijenja oznake za dostupne priključene uređaje.

### Određivanje naziva uređajima i sensorima u mreži

Uređajima i sensorima koji su povezani s mrežom Garmin Marine Network i NMEA 2000 mrežom možete dodijeliti nazive.

- 1 Odaberite **•••** > **Opće postavke** > **Komunikacije**.
- 2 Odaberite **Pomorska mreža** ili **NMEA 2000 - postavljanje** > **Popis uređaja**.
- 3 Odaberite uređaj s popisa na lijevoj strani.
- 4 Odaberite **Promijeni naziv**.
- 5 Unesite naziv i odaberite **Gotovo**.

## Wi-Fi mreža

### Postavljanje Wi-Fi mreže

Ovaj uređaj može biti glavno računalo za Wi-Fi mrežu s kojom možete povezati bežične uređaje, primjerice drugi ploter ili telefon. Prvi put kada pristupite postavkama bežične mreže, pojavljuje se odzivnik koji traži postavljanje mreže.

**NAPOMENA:** Nemate mogućnost postavljanja Wi-Fi mreže ako je uređaj za kontrolu kormila povezan s istom mrežom Garmin Marine Network kao i ploter koji ima Wi-Fi mogućnosti. Ploter na mreži Garmin Marine Network mora biti glavno računalo za Wi-Fi mrežu.

- 1 Odaberite **•••** > **Opće postavke** > **Komunikacije** > **Wi-Fi mreža** > **Wi-Fi** > **Uključi** > **OK**.
- 2 Ako je potrebno, unesite naziv za bežičnu mrežu.
- 3 Unesite lozinku.

Ta će vam lozinka biti potrebna da pristupite bežičnoj mreži s bežičnog uređaja kao što je telefon. Lozinka razlikuje mala i velika slova.

## Povezivanje bežičnog uređaja s kontrolom kormila

Prije povezivanja bežičnog uređaja na bežičnu mrežu kontrole kormila morate konfigurirati bežičnu mrežu na kontroli kormila ([Postavljanje Wi-Fi mreže, stranica 11](#)).

S kontrolom kormila možete povezati više bežičnih uređaja kako bi dijelili podatke.

- 1 Na bežičnom uređaju uključite Wi-Fi tehnologiju i pokrenite traženje bežičnih mreža.
- 2 Odaberite naziv bežične mreže kontrole kormila ([Postavljanje Wi-Fi mreže, stranica 11](#)).
- 3 Unesite lozinku bežične mreže.

## Promjena bežičnog kanala

Ako nailazite na poteškoće u pronalaženju ili priključivanju uređaja, ili ako dolazi do smetnji, možete promijeniti bežični kanal.

- 1 Odaberite **••• > Opće postavke > Komunikacije > Wi-Fi mreža > Napredno > Kanal**.
- 2 Unesite novi kanal.

Ne trebate mijenjati bežični kanal na uređajima koji su povezani s tom mrežom.

## Garmin Marine Network

Garmin Marine Network omogućuje brzo i jednostavno dijeljenje podataka između Garmin perifernih uređaja i plotera. Uređaj možete povezati u Garmin Marine Network kako biste primali i dijelili podatke s drugim uređajima i ploterima koji su kompatibilni s mrežom Garmin Marine Network.

Odaberite **••• > Opće postavke > Komunikacije > Pomorska mreža**.

## Postavljanje alarma

### OPREZ

Postavka Generator zvučnog signala mora se uključiti kako biste mogli čuti alarme ([Postavke zvuka i prikaza, stranica 10](#)). Neuspješno postavljanje zvučnih alarma može uzrokovati ozljede ili oštećenje imovine.

## Alarmi sustava

Odaberite **••• > Opće postavke > Alarmi > Sustav**.

**Napon uređaja:** Postavlja alarm koji se oglašava kad baterija padne na navedeni niski napon.

**Preciznost GPS-a:** Postavlja alarm koji se oglašava kad preciznost GPS lokacije izađe izvan vrijednosti koje je definirao korisnik.

## NMEA 2000 upozorenja

Odaberite **••• > Opće postavke > Alarmi > Mreža**.

**NMEA 2000 upozorenja:** Omogućuje i onemogućuje upozorenja o NMEA 2000 mreži i povezanim uređajima.

## Nadogradnja softvera

Prilikom instalacije uređaja ili priključivanja dodatne opreme možda ćete morati nadograditi softver uređaja.

Za nadogradnju softvera potreban je opcionalni Garmin čitač memorijske kartice ili drugi Garmin ploter povezan na Garmin Marine Network.

Dodatne informacije potražite na [garmin.com/support/software/marine.html](http://garmin.com/support/software/marine.html).



## Specifikacije

Dimenzije bez zaklona za sunce (V × Š × D)	105 x 140 x 51 mm (4,13 x 4,51 x 2,01 in)
Dimenzije sa zaklonom za sunce (V × Š × D)	113 x 144 x 56 mm (4,45 x 5,67 x 2,20 in)
Težina bez zaklona za sunce	328 g (11,57 oz)
Težina sa zaklonom za sunce	375 g (13,23 oz)
Temperaturni raspon	Od -15 ° do 55 °C (od 5 ° do 131 °F)
Sigurna udaljenost od kompasa	20 cm (7,87 in)
Materijal kućišta	Potpuno zabrtvljen polikarbonat
Materijal od kojeg je izrađen objektiv	Staklo s premazom protiv odblijesaka i otisaka prstiju
Vodootpornost	IEC 60529 IPX7 <sup>1</sup>
Svjetlina	1200 cd/m <sup>2</sup> (NIT)
Tipična potrošnja struje pri 12 Vdc	220 mA
Maksimalna potrošnja struje pri 12 Vdc	400 mA
Potrošnja energije	Maksimalno 5,85 W
NMEA 2000 ulazni napon	Od 9 do 16 Vdc
NMEA 2000 LEN pri 9 Vdc	13 (650 mA)

<sup>1</sup> Uređaj može izdržati slučajno izlaganje vodi do 1 m dubine na 30 minuta. Dodatne informacije potražite na web-mjestu [www.garmin.com/waterrating](http://www.garmin.com/waterrating).

